



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

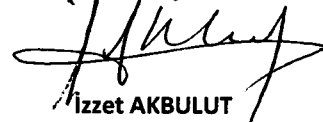
Tarih: 10 Nisan 2026

Sayı: 18347

43325

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Burdur ili Bucak ilçesi Kargı Tüneli çıkışı Karaöz mevkiinde, Antalya-Isparta karayolu üzerinde meydana gelen ve 7 vatandaşımızın hayatını kaybettiği, 3 vatandaşımızın yaralandığı elim trafik kazası; söz konusu güzergâhın yapısal riskler barındırdığına ve bu risklerin uzun süredir sistematik biçimde bertaraf edilmediğine işaret eden ağır bir kamu güvenliği sorunudur. İlgili yol kesiminde benzer nitelikte ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının geçmiş yıllarda da mükerrer şekilde yaşandığı, yerel kamuoyu ve basın organları tarafından defaatle dile getirilmiş; buna rağmen kalıcı ve bilimsel temelli bir yol güvenliği politikasının hayata geçirilmediği görülmektedir. Bu durum, münferit bir trafik kazası olgusunun ötesinde, öngörülebilir risklerin yönetilememesi ve önleyici kamu politikalarının yetersizliği bağlamında değerlendirilmesi gereken yapısal bir soruna işaret etmektedir. Karayolu güvenliği, modern kamu yönetimi anlayışı içerisinde yalnızca mühendislik meselesi değil; aynı zamanda yaşam hakkının korunması, risk yönetimi ve idari sorumluluk ilkeleri kapsamında ele alınması gereken temel bir kamusal yükümlülüktür. Aynı güzergahta tekrarlayan ölümlü kazalar, ilgili idarenin gerekli risk analizlerini zamanında yapmadığı, yapılan analizlerin gereğini yerine getirmede veya alınan tedbirlerin etkisiz kaldığı yönünde ciddi bir idari zafiyet şüphesini doğurmaktadır. Özellikle tünel çıkışları, eğim ve görüş mesafesi gibi mühendislik parametreleri bakımından yüksek riskli kabul edilen yol kesimlerinde; ulusal ve uluslararası karayolu güvenliği standartları gereğince ilave önlemlerin alınması zorunlu iken, söz konusu bölgede bu standartların ne ölçüde sağlandığı ciddi bir tartışma konusudur.

Netice itibarıyla, aynı noktada tekrar eden ve can kayıplarıyla sonuçlanan kazaların varlığı, ihmal veya yetersiz planlama ihtimalini güçlendirmekte; kamu idaresinin bu alandaki yükümlülüklerini yerine getirip getirmediğinin tüm yönleriyle araştırılmasını zorunlu kılmaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1-Burdur ili Bucak ilçesi Kargı Tüneli çıkışı Karaöz mevkiinde son 10 yıl içerisinde meydana gelen trafik kazalarının sayısı, bu kazalarda hayatını kaybeden ve yaralanan vatandaş sayısı kaçtır?

2-Söz konusu güzergahta meydana gelen kazaların nedenlerine ilişkin Bakanlığınız tarafından yapılmış herhangi bir teknik analiz, risk raporu veya yol güvenliği etüdü bulunmakta mıdır?

3-Bu yol kesiminde bugüne kadar alınmış olan trafik güvenliği önlemleri nelerdir? (yol genişletme, bariyer, aydınlatma, hız düşürücü sistemler, sinyalizasyon vb.)

4-Kargı Tüneli çıkışı ve devamındaki güzergâh için yeni bir düzenleme, iyileştirme veya proje çalışması planlanmakta mıdır?

5-Bölge halkının sıkça dile getirdiği üzere, özellikle yağışlı havalarda artan kaza riski dikkate alınarak yol yüzeyi, drenaj sistemi ve görüş mesafesine ilişkin herhangi bir çalışma yapılmış mıdır?

6-Aynı noktada tekrar eden ölümlü kazalar dikkate alındığında, bu durum Bakanlığınız tarafından “kara nokta” (black spot) olarak değerlendirilmiş midir? Değerlendirilmiş ise hangi önlemler alınmıştır?

7-Söz konusu kazaların ardından ilgili kamu görevlileri hakkında idari veya teknik bir inceleme/soruşturma başlatılmış mıdır?

8-Bölgedeki trafik yoğunluğu, özellikle tarım işçilerini taşıyan servis araçları ve ağır tonajlı araçlar dikkate alınarak yeniden planlanmakta mıdır?

9-Bu güzergahta meydana gelen kazaların önlenmesi amacıyla kısa vadede acil alınacak tedbirler nelerdir?