



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **17 Ekim 2025**
Sayı: **14420**

35359

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.
15.10.2025

Baru BEKTAŞ
Konya Milletvekili

Trafik güvenliği, can ve mal emniyetinin sağlanması, kamu düzeninin korunması ve ulaşım sistemlerinin sürdürülebilir şekilde işlemesi açısından devletin asli sorumluluk alanlarından biridir. Bu alandaki en önemli müdahale araçlarından biri ise trafik denetimleri ve bu denetimlerin sonucunda uygulanan cezai yaptırımlardır. 2025 yılı itibarıyla yeniden değerlendirme oranları doğrultusunda artırılan trafik ceza miktarları, hem sürücüler hem de vatandaşlar nezdinde daha dikkatli bir kamu takibi yaratmıştır. Ancak yalnızca ceza tutarlarının artırılmasıyla caydırıcılığın sağlanamayacağı da açıktır. Trafik cezalarının hangi koşullarda, hangi tür ihlallere yönelik olarak, ne tür denetim mekanizmaları aracılığıyla ve hangi bölgelerde uygulandığı bilgisi; bu uygulamaların adalet, şeffaflık ve etkililik ilkelerine ne derece uygun olduğunu analiz edebilmek açısından son derece önemlidir.

Konya, Türkiye'nin yüzölçümüne göre en büyük ikinci ili olmakla birlikte hem kırsal hem kentsel ulaşım yoğunluğu yüksek olan bir bölgedir. Şehir merkezinden geçen çevre yolları, sanayi bağlantı güzergahları, organize sanayi bölgeleri, Konya Ovası ve çevresindeki tarım merkezleri ile şehirlerarası ulaşımın kesişiminde bulunması nedeniyle trafik ihlalleri çeşitlilik göstermektedir. Bu nedenle cezaların yalnızca sayısal bir bakışla değil; tür, dağılım, tespit yöntemi ve uygulama yeri gibi değişkenlerle birlikte değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu kapsamda 2025 yılının Ocak ayından Eylül ayı sonuna kadar olan dönemde, Konya ili sınırları içerisinde trafik kolluk kuvvetlerince kesilen trafik cezalarına ilişkin detaylı bilgi kamuoyu adına talep edilmektedir. Söz konusu bilgiler, aynı zamanda Karayolları Trafik Kanunu'nun uygulama pratiğine dair idari kapasiteyi ortaya koyacak, Konya'da trafik güvenliğine dönük stratejik politika geliştirme açısından da veri temelli değerlendirmelere imkân sağlayacaktır.

Bu bağlamda;

1. 2025 yılının Ocak ayından Eylül ayı sonuna kadar Konya il sınırları içerisinde trafik kolluk kuvvetleri tarafından kaç adet trafik cezası kesilmiştir? Bu cezaların hangi ilçelerde ve hangi aylarda kesildiği bilgisinin dağılımlı şekilde açıklanması planlanmakta mıdır?
2. Aynı dönemde Konya'da kesilen trafik cezalarının toplam parasal tutarı nedir? Bu cezaların erken ödeme indirimiyle tahsil edilen kısmı ile indirimsiz olarak tahsil edilen kısmına ilişkin bir veri paylaşımı yapılacak mıdır?
3. Bu cezaların türlerine göre dağılımı nedir? Özellikle hız ihlali, kırmızı ışık geçme, emniyet kemeri takmama, cep telefonu ile konuşma, ehliyetsiz araç kullanma, muayenesiz araçla trafiğe çıkma, park yasağına uymama ve yaya geçidine yaklaşım gibi davranışlara yönelik olarak kesilen cezalara ilişkin veriler tür bazında paylaşılacak mıdır?
4. Konya'da bu dönemde uygulanan trafik cezalarının hangi oranda adli nitelik taşıdığı, hangilerinin yalnızca idari para cezası olduğu, sürücü belgesi geçici geri alma işlemi gibi uygulamaların ne sıklıkta yapıldığına dair bilgi mevcut mudur?
5. Bu cezalardan kaç tanesi sabit radar sistemleriyle, kaç tanesi mobil radar ile, kaç tanesi EDS kameralarıyla ve kaç tanesi trafik ekiplerinin doğrudan tespitiyle düzenlenmiştir? Kullanılan cihazların teknik yeterlilikleri, kalibrasyon tarihleri ve denetim geçerlilik süreleri nedir?
6. Trafik cezalarının en yoğun olarak uygulandığı güzergahlar veya noktalar nerelerdir? Konya şehir merkezi, çevre yolu, ilçe merkezleri, anayol kavşakları, köy yolları veya şehir giriş-çıkış noktaları açısından coğrafi dağılıma dair haritalı veri paylaşımı planlanmakta mıdır?
7. Söz konusu cezalara ilişkin tespit tutanaklarında hangi Karayolları Trafik Kanunu maddelerine atıf yapılmıştır? En çok uygulanan maddeler ve bu maddelerin dayandığı somut ihlal türleri nelerdir?
8. Ceza alan sürücülerin bu cezalara karşı yaptığı itirazların sayısı, bu itirazların kaç mahkemelere taşınmış ve bu davaların ne kadarı sürücü lehine veya aleyhine sonuçlanmıştır? Ayrıca bu itirazların ortalama değerlendirme süresi nedir?

9. Kesilen trafik cezalarının caydırıcılık etkisi ne şekilde ölçülmektedir? Bu dönemde Konya ilinde meydana gelen trafik kazalarının sayısı, niteliği ve ceza uygulamalarıyla bağlantısı istatistiki olarak değerlendirilmiş midir?
10. Ceza uygulamalarından elde edilen gelirlerin, yol güvenliğini artırmaya dönük fiziki altyapı projelerine, trafik eğitimi kampanyalarına veya teknoloji yatırımlarına aktarılması yönünde ne gibi projeler gerçekleştirilmiştir?
11. Konya genelinde trafik cezası uygulamaları ile trafik kazaları arasında anlamlı bir korelasyon bulunmakta mıdır? Örneğin belirli kavşaklarda cezaların artmasıyla kazaların azaldığına dair bir analiz mevcut mudur?
12. Konya İl Emniyet Müdürlüğü ve Jandarma Trafik Birimlerinin, söz konusu denetimleri yürütürken sahip olduğu personel sayısı, denetim aracı miktarı ve radar-kamera altyapısına ilişkin bilgiler nelerdir?
13. Ceza yazma faaliyetinin yalnızca gelir artırıcı değil, yol güvenliğini geliştirici bir unsur olarak görülmesi bakımından, Konya ilinde trafik düzeninin iyileştirilmesi yönünde hangi politika hedefleri ve stratejik planlar öngörülmektedir?