



- 44950

Dr.Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ
Adana Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98'inci maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince **T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 20.05.2026


Dr.Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ
Adana Milletvekili

Elazığ'ın Baskil ilçesi ile Malatya arasında ulaşımı sağlayan Karakaya Baraj Gölü geçişi, yıllardır bölge halkının çözüm bekleyen temel sorunlarından biri olmaya devam etmektedir. Bölge halkı hâlen feribot ulaşımına mahkûm bırakılmış; hava şartlarına bağlı sefer iptalleri, uzun bekleme süreleri, yüksek ulaşım maliyetleri ve güvenlik riskleri vatandaşlarımızın günlük yaşamını doğrudan etkiler hâle gelmiştir.

Oysa geçmiş yıllarda, Karakaya Baraj Gölü üzerinde bulunan yaklaşık 2.080 metre uzunluğundaki Fırat Demiryolu Köprüsü'nün çift katlı hale getirilerek karayolu ulaşımına açılması amacıyla kapsamlı teknik çalışmalar yapılmıştır. ODTÜ başta olmak üzere uzman mühendislik ekiplerince hazırlanan raporlarda projenin uygulanabilir olduğu belirtilmesine rağmen, aradan geçen yıllara karşın herhangi bir somut adım atılmamıştır.

Bölge halkı bugün hâlâ, 29 Ağustos 2002 tarihinde feribot faciasında hayatını kaybeden 13 vatandaşımızın acısını taşımakta; devletin aynı ihmaller zincirinin tekrar yaşanmaması adına kalıcı çözüm üretmesini beklemektedir.

Bu bağlamda;

1. Baskil-Malatya Çift Katlı Köprü Projesi Bakanlığınızın gündeminde bulunmakta mıdır?
2. Fırat Demiryolu Köprüsü'nün karayolu ulaşımına uygun hale getirilmesine ilişkin geçmişte hazırlanan teknik raporlar Bakanlığınız tarafından incelenmiş midir?

3. Söz konusu proje hangi gerekçelerle yatırım programına alınmamıştır?
4. Bakanlığınız tarafından proje hakkında son 10 yıl içerisinde herhangi bir fizibilite, statik analiz veya mühendislik çalışması yapılmış mıdır?
5. Projenin güncel maliyet hesabı çıkarılmış mıdır? Çıkarıldıysa tahmini maliyet ne kadardır?
6. Baskil ile Malatya arasında günlük taşınan araç ve yolcu sayısı kaçtır?
7. Feribot seferlerinin hava şartları nedeniyle iptal edilme oranı son 5 yılda yıllara göre kaçtır?
8. Feribot geçişlerinde yaşanan yoğunluk nedeniyle oluşan ortalama bekleme süresi ne kadardır?
9. 2002 yılında meydana gelen ve 13 vatandaşımızın hayatını kaybettiği feribot faciasından sonra bölgede ulaşım güvenliğini artırmaya yönelik hangi kalıcı yatırımlar yapılmıştır?
10. Baskil'de üretilen başta kayısı olmak üzere tarım ürünlerinin Malatya'ya ulaştırılması sırasında yaşanan lojistik kayıplara ilişkin Bakanlığınızın herhangi bir etki analizi bulunmakta mıdır?
11. Bölge halkı, muhtarlar ve sivil toplum kuruluşlarının yıllardır dile getirdiği talepler doğrultusunda, Baskil-Malatya ulaşım sorununu kalıcı olarak çözecek yeni bir köprü veya alternatif ulaşım yatırımı planlanmakta mıdır?
12. Teknik olarak mümkün olduğu ifade edilen Fırat Demiryolu Köprüsü'nün çift katlı hale getirilmesi projesinin yeniden değerlendirilmesi ve güncel fizibilite çalışmalarının başlatılması yönünde Bakanlığınızın bir çalışması olacak mıdır?