



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

7/40669 GK 112

Sayı : E-65356889 -91250-2026050612193148346
Konu : 7/40669 Esas Numaralı Yazılı Soru
Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 24.02.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1805220 sayılı yazınız.

İlgi’de kayıtlı yazı ekinde yer alan Hakkari Milletvekili Öznur BARTİN’e ait 7/40669 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Kara yolunu kullanan vatandaşların can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla trafik birimlerimizce sürekli denetimler gerçekleştirilmektedir. Bu denetimler kapsamında, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Trafik Yönetmeliği hükümlerine aykırılık teşkil eden durumlarda araçlar, sürücüler ve diğer ilgililer hakkında gerekli idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesiyle yürürlüğe giren ve trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının %50 oranında azaltılmasını hedefleyen 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinin ikinci adımı olan 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı 01.01.2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe konulmuştur.

Trafik birimlerimizce belirlenen hedefler doğrultusunda aylık kontrol programları oluşturulmaktadır. Yürütülen genel denetimlerin yanında trafik kazalarının en aza indirilerek, meydana gelen ölüm ve yaralanmaların önlenmesi, sürücülerin ve yolcuların trafik kurallarına uyma düzeylerinin daha üst seviyeye çıkarılması ile yol kullanıcıları üzerindeki “Algılanan Yakalanma Riski Duygusu”nun artırılması amacıyla, ülke genelinde eş zamanlı olarak özel denetimler yapılmakta ve bu uygulamalar her geçen gün artarak devam etmektedir.

Soru önergesinde bahsi geçen Kunebiz Kar Tüneli ile Hakkari Merkez Durankaya Karayolunda trafik kazalarının azaltılması maksadıyla 2024-2027 Karayolları Trafik Güvenliği Eylem Planı kapsamında denetimler yürütülmektedir. Ayrıca anılan güzergâhlarda tespit edilen altyapı ve yol güvenliği riskleri dikkate alınarak vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla gerekli trafik tedbirleri alınmaktadır. Bu kapsamda hava ve yol durumuna bağlı olarak geçici hız sınırlamaları uygulanmakta, gerekli görülen noktalarda kontrol ve uygulama noktaları oluşturulmaktadır.

Ülkemizde trafik işaretlemeleri 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu kapsamında çıkarılan “Karayolu Trafik İşaretleme Standartları” kitabında belirtilen esaslara göre yapılmakta olup bu kapsamda söz konusu kesimin yatay ve dikey işaretlemeleri yapılmıştır.

Bahse konu güzergâhlarda son beş yıl içerisinde meydana gelen trafik kazalarında herhangi bir can kaybı yaşanmamıştır.

Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla “Trafikte Sıfır Can Kaybı” ilkesiyle denetimlerimiz kesintisiz sürdürülmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Mustafa ÇİFTÇİ
Bakan

