



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma Ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALÖĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN
İzmir Milletvekili

Kamuoyuna tanıtılan ve İzmir'in Çeşme ilçesiyle ilgili olan "Çeşme Turizm Projesi"nin temel unsurlarından biri, İzmir'in uluslararası hava ulaşımında yeni bir dağıtım merkezi (hub) haline getirilmesi, yeni hava koridorlarının oluşturulması, kara yolu bağlantılarının güçlendirilmesi ve proje alanına doğrudan ulaşım sağlayacak yeni ulaşım altyapılarının hayata geçirilmesi olarak ifade edilmektedir. Proje tanıtımında ayrıca Adnan Menderes Havalimanı'nın mevcut kapasitesinin daha etkin kullanılacağı ve uluslararası hava trafiğinin önemli ölçüde artırılmasının hedeflendiği belirtilmektedir.

Büyük ölçekli ulaşım yatırımları yalnızca ekonomik etkileri bakımından değil, karbon emisyonları, hava kalitesi, gürültü, trafik yoğunluğu, doğal alanların parçalanması ve iklim değişikliği üzerindeki etkileri bakımından da değerlendirilmek zorundadır. Özellikle uluslararası havacılık sektörü, küresel sera gazı emisyonlarının önemli kaynaklarından biri olarak kabul edilmektedir. Bu nedenle hava trafiğini artırmayı hedefleyen projelerde çevresel maliyetlerin de bilimsel yöntemlerle ortaya konulması gerekmektedir.

Projenin tanıtımında yeni ulaşım altyapılarının mevcut yolları rahatlatacağı belirtilmekle birlikte, uzun vadeli trafik projeksiyonları, ulaşım kaynaklı karbon emisyonları, doğal alanlar üzerindeki etkiler ve ulaşım yatırımlarının çevresel sonuçlarına ilişkin ayrıntılı teknik çalışmalar kamuoyu ile paylaşılmamıştır. Bu nedenle aşağıdaki soruların yanıtlanması önem taşımaktadır.

1. Çeşme Turizm Projesi kapsamında Bakanlığınız tarafından planlanan kara yolu, hava yolu ve diğer ulaşım yatırımları var mıdır? Varsa bunların ayrıntıları nelerdir?
2. Proje kapsamında öngörülen yeni ulaşım yatırımları için uzun vadeli trafik projeksiyonları hazırlanmış mıdır? Hazırlanmış ise öngörülen günlük araç ve yolcu sayıları nedir?
3. Adnan Menderes Havalimanı'nın uluslararası aktarma merkezi olarak geliştirilmesine yönelik hazırlanan fizibilite ve talep analizleri var mıdır? Varsa ayrıntıları nelerdir?
4. Proje kapsamında öngörülen hava trafiği artışının oluşturacağı karbon emisyonlarına ilişkin herhangi bir hesaplama veya değerlendirme yapılmış mıdır?

5. Yeni kara yolu bağlantılarının doğal alanlar, tarım arazileri ve ekolojik koridorlar üzerindeki etkilerini değerlendiren teknik raporlar hazırlanmış mıdır?
6. Proje kapsamında planlanan ulaşım altyapısının bölgedeki mevcut trafik yoğunluğu, gürültü ve hava kirliliği üzerinde oluşturacağı etkiler analiz edilmiş midir?
7. Bakanlığınız, ulaşım yatırımlarının iklim değişikliği hedefleri ve Türkiye'nin sera gazı azaltım politikalarıyla uyumunu değerlendiren herhangi bir çalışma yürütmüş müdür?