

Ümit DİKBAYIR

Sakarya Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim 18.02.2026

Ümit DİKBAYIR
Sakarya Milletvekili

Son dönemde kamuya ait köprü ve otoyolların işletme veya gelir haklarının özel sektöre devredileceğine ilişkin çeşitli iddialar ve haberler kamuoyuna yansımaktadır. Ulaşım altyapısı yalnızca ekonomik bir faaliyet alanı değil, milyonlarca vatandaşın günlük yaşamını doğrudan etkileyen temel bir kamu hizmetidir.

Kamuya ait bu stratejik varlıkların hangi gerekçelerle ve hangi kriterlere göre devredilmek istendiği konusunda kamuoyuna açık ve net bir bilgilendirme yapılmamıştır. Daha önce uygulanan yap-işlet-devret modelleri kapsamında verilen araç geçiş garantileri ve döviz bazlı sözleşmeler nedeniyle bütçe üzerinde oluşan yük uzun süre kamuoyunda tartışılmıştır.

Devletin düzenli gelir sağladığı altyapı varlıklarının devrine neden ihtiyaç duyulduğu, bunun kamu maliyesine ve vatandaşlara nasıl yansıtacağı açıklığa kavuşturulmalıdır. Bu çerçevede aşağıdaki soruların yanıtlanması önem taşımaktadır.

Buna göre,

1. Kamuya ait köprü ve otoyolların mülkiyetinin devri, işletme hakkının devri veya gelir haklarının belirli bir süreyle özel sektöre bırakılması yönünde Bakanlığınız veya bağlı/ilgili kuruluşlar tarafından yürütülen herhangi bir çalışma bulunmakta mıdır?
2. Böyle bir çalışma mevcut ise; kapsama alınması planlanan köprü ve otoyollar hangileridir? Planlanan devir süresi kaç yıldır? Söz konusu işlemlerin yasal dayanağı hangi mevzuata dayanmaktadır?
3. Planlanan devirlerden beklenen toplam gelir ne kadardır? Bu gelir projeksiyonları hangi ekonomik varsayımlar esas alınarak hazırlanmıştır? Bu hedeflerin Orta Vadeli Program'da yer alan özelleştirme politikalarıyla bağlantısı nedir?
4. İşletme veya gelir hakkı devri halinde köprü ve otoyol geçiş ücretlerinde artış öngörülmekte midir? Öngörülyorsa fiyat artışlarının üst sınırı ne olacaktır? Ücret belirleme süreci hangi denetim mekanizmalarına tabi olacaktır?
5. Bu kapsamda yerli veya yabancı danışmanlık firmalarıyla herhangi bir sözleşme yapılmış mıdır? Yapıldıysa sözleşmelerin kapsamı, süresi ve kamuya maliyeti ne kadardır?
6. Devletin uzun vadede düzenli gelir elde ettiği stratejik altyapı varlıklarının devrine hangi mali veya ekonomik gerekçelerle ihtiyaç duyulmuştur? Bu kararın kamu yararı, bütçe dengesi ve mali sürdürülebilirlik açısından etki analizi yapılmış mıdır?