



HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ

GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 16763

Tarih : 02.03.2026

41597

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın İçişleri Bakanı Mustafa ÇİFTÇİ tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İktüzüğünün 96. ve 99. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Beritan GÜNEŞ ALTIN

Mardin Milletvekili

Mardin'in kent merkezi başta olmak üzere tüm şehir içi yollardaki trafik yönetimi, kentin coğrafi ve tarihi dokusu ile halkın ihtiyaç ve talepleri hesaba katılmaksızın ilerletilmektedir. Şehir merkezinde var olan yoğun araç trafiği, özellikle ağır vasıtaların geçişi, hem yayaların hem de sürücülerin can güvenliğini tehdit etmektedir. Bunun en acı tecrübesi ise Derik'te 20 Ağustos 2022'de, çevre yolu olmadığı için kent içinden geçen tırların sebep olduğu kazada 21 yurttaşın yaşamını yitirmesi ile yaşanmıştır. Mevcut altyapı, bu yoğunluğa cevap vermekte yetersiz kalmakta; yol güvenliği, trafik akışı ve çevre düzeni açısından ciddi eksiklikler ortaya çıkmaktadır.

15.12.2023 tarih ve 2023/83 sayılı UKOME kararı ile ağır tonajlı araçların 07.00-18.00 saatleri arasında Derik ilçe merkezine girişinin yasaklandığı bilinmektedir. Ancak söz konusu yasağa rağmen ağır tonajlı araçların günün her saatinde ilçe merkezinden geçtiği ve yurttaşların can güvenliğinin ciddi biçimde tehlikeye atıldığı iddiaları tarafımıza iletilmiştir.

Bu bağlamda;

1. Derik ilçe merkezinde son üç yılda, ağır tonajlı araçların karıştığı kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş ve kaç kişi yaralanmıştır?
2. 15.12.2023 tarihli ve 2023/83 sayılı UKOME kararının uygulanıp uygulanmadığına ilişkin Bakanlığınızca herhangi bir denetim yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuçları nelerdir?
3. Yasak kararına rağmen ağır tonajlı araçların ilçe merkezine girdiği iddiaları doğru mudur? Bu kapsamda son iki yılda kaç idari yaptırım uygulanmıştır?
4. Derik ilçe merkezindeki ağır vasıta trafiğinin tamamen ilçe dışına aktarılması için planlanan bir çevre yolu projesi var mıdır? Varsa hangi aşamadadır?
5. İlçe merkezinde hız denetimi, tonaj kontrolü ve elektronik izleme sistemlerinin kurulmasına yönelik bir çalışma yürütülmekte midir?