



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 08/01/2026 11:03
Sayı: E-120.07.03-1774483

2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3293864

Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in Yazılı Soru Önergesi

7/36713 6K 50

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1746655 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/36713 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/36713 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Van-Hakkari Yolu üzerinde, özellikle Sere Solan ve Tekser mevkilerinde yaşanan kaya düşmeleri nedeniyle çeşitli önleyici mühendislik çalışmaları yapılmaktadır. Bu kapsamda, çelik ağ sistemleri ile kaya tutucu tel örgüler uygulanmış, yer yer betonarme perde duvarlar ile destekleyici yapılar inşa edilmiştir. Riskli alanlar; karayolları ekiplerince, düzenli olarak denetlenmekte olup, Yeniköprü-Yüksekova Yolu ile Yüksekova Çevre Yolu'ndaki çelik ağ imalatları ve Yeniköprü mevkisindeki çelik ağ ve duvar imalatları tamamlanmıştır. Bahse konu yol üzerinde kaza kara noktası olarak tespit edilmiş herhangi bir nokta veya kesim bulunmamaktadır.

Ayrıca, kış hazırlık çalışmaları kapsamında; çığ riskinin kalıcı olarak bertaraf edilmesiyle ilgili yapılan fizibilite çalışmaları sonuçlanma aşamasında olup bu çalışmalar kapsamında potansiyel çığ düşebilecek yerlerin belirlenmesi, geliştirilen alternatif güzergahlar için simülasyonlu çığ analizinin yapılması ve çığlara karşı alınabilecek önlemler ortaya konulmuştur. Tüm bu çalışmalar neticesinde risklere karşı kalıcı çözüm bulunması hedeflenmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yol ağında bulunan tüm yollarda 7/24 esasına göre gerekli bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları rutin olarak yapılmaktadır. Olumsuz durumların yaşanmaması için ilgili ekipler tarafından yol güvenliğini sağlayacak saha gezileri ve gözlemleri yapılmaktadır. Gerekli olan durumlarda teknik elemanlarca mevcutta olan heyelanların çözümü ve ileride olabilecek heyelanları engellemek amacıyla proje çalışmaları planlaması yapılmaktadır.

Diğer taraftan, yapılan araştırmalara göre; meydana gelen trafik kazaları sürücü hatasından kaynaklanmakta olup, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.