



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 18/09/2026 11:26
Sayı: E-120.07.03-1942628



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3890722

Konu : Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü
TÜRKKAN'ın yazılı soru önergesi

7/42937 GK 138

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 10.04.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1836040 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın 7/42937 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: A12D4D9B-5E9A-458C-A248-ED0079A21030

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:

soruoneree.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
7/42937 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Gebze'de meydana gelen Arslan Apartmanı'nın çökmesine ilişkin soruşturma süreci adli makamlarca sürdürülmekte olup, halihazırda herhangi bir tarafın/kişinin sorumlu bulunduğuna yönelik bir değerlendirme ve karar Adli mercilerce yapılmamıştır.

Tüm metro inşaatlarında; inşaatla başlamadan önce metro hattı üstünde ve yakınındaki tüm binalar; üniversite marifetiyle incelenmekte, binaların risk analizi yapılmakta ve jeoteknik ve jeodezik ölçüm aletleriyle donatılmaktadır. Gebze-Darica metrosunda da söz konusu uygulamalar aynı şekilde yürütülmüş olup; tüm hatta, tünele yakın bulunan 2229 adet binada en küçük bir riske müsaade edilmemiştir. Yıkılan binanın bulunduğu mahallede yukarıda yumuşak zemin ve yeraltı suyu varlığı sebebiyle metro tüneli özellikle daha derine alınarak sağlam kayada sorunsuz bir kazı yapılması sağlanmış, tüm tüneller sorunsuz olarak açılmıştır.

Söz konusu çöken binaya ilişkin Bakanlığımıza ulaşan bir CİMER başvurusu bulunmamaktadır. Bakanlığımıza metro projeleri ile ilgili CİMER kanalıyla iletilen tüm başvurular, yasal mevzuatta öngörülen süreler içerisinde ve titizlikle cevaplanmakta olup, başvuru yapılan yapılar için ivedilikle gözle muayene yapılmakta ve ilgili titreşim ve oturma ölçüm verileri 24 saat sahada bulunan Müşavir firma uzmanları tarafından anında kontrol edilmektedir. İdari tedbir gerektiren teknik bulgular (tolerans limit aşımı, artan risk vb.) tespit edildiğinde; imalatın yavaşlatılması, zemin güçlendirme çalışmalarının başlatılması veya mevcut durum için gerekli olan başka tedbirler ivedilikle uygulamaya konulmakta ve süreç, Valilik, Büyükşehir Belediyesi ve yerel Belediyeler ile sürekli iletişim ve koordinasyon halinde yürütülmektedir.