



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **12 Mart 2026**

Sayı: **17666**

42121

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddelerine uygun olarak, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Bakan Abdulkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 11.03.2026

Orhan Sarıbal
Bursa Milletvekili

Bandırma–Bursa–Yenişehir–Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi, Bursa'nın ulusal demiryolu ağına bağlanmasını ve yüksek hızlı tren sistemine dahil edilmesini amaçlayan önemli bir ulaşım yatırımı olarak 2012 yılında kamuoyuna duyurulmuş ve aynı yıl Bursa Balat'ta düzenlenen törenle temeli atılmıştır.

Projenin ilk aşamasında Bursa–Yenişehir hattının altyapı ihalesi 1 Ağustos 2011 tarihinde gerçekleştirilmiş; Bursa'nın Ankara ve İstanbul gibi kentlere kısa sürede bağlanacağı ifade edilmiştir. Projenin 2016 yılında tamamlanacağı açıklanmıştır.

Ancak aradan geçen 14 yıla rağmen proje tamamlanamamış; güzergâh değişiklikleri, ihale iptalleri ve yeniden ihale süreçleri nedeniyle proje sürekli ertelenmiştir. 2016, 2017 ve 2018 yıllarında çeşitli ihaleler yapılmış; 2018 yılında proje kapsamı değiştirilerek hat Bandırma'ya kadar uzatılmış ve Bandırma Limanı projeye dahil edilmiştir. Böylece hat uzunluğu yaklaşık 105 kilometreden 201 kilometreye çıkarılmıştır. Proje 2020 yılında tasarım–yapım modeliyle yeniden ihaleye çıkarılmıştır. Bununla birlikte proje kapsamında güzergâhın birden fazla kez değiştirildiği, zemin sorunları ve teknik gerekçeler nedeniyle tünel ve viyadük projelerinin yeniden düzenlendiği görülmektedir. Son olarak 27 Şubat tarihinde Resmî Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı kararıyla Karacabey ilçesinde yeni bir güzergâh revizyonu yapılmış ve bazı taşınmazlar için acele kamulaştırma kararı alınmıştır.

Öte yandan projenin maliyetinin de yıllar içinde ciddi biçimde arttığı anlaşılmaktadır. 2018 yılında yaklaşık 2,5 milyar TL olarak açıklanan proje maliyeti, 2020 yılında 9,4 milyar TL'ye yükselmiş; yapılan son açıklamalarda proje için 18 milyar 920 milyon 700 bin TL ödenek ayrıldığı ifade edilmiştir.

Yüklenici firma tarafından kamuoyuna açıklanan proje raporlarına göre yaklaşık 10,7 milyon metrekarelik bir alanın proje kapsamında kullanılacağı belirtilmektedir. Kamulaştırılan arazilerin Bandırma–Bursa hattında %91'i, Bursa–Yenişehir hattında %83'ü, Yenişehir–Osmaneli hattında ise %57'sinin özel mülkiyete ait olduğu ifade edilmektedir. Ayrıca önemli miktarda mera ve orman alanının da proje kapsamında etkilendiği anlaşılmaktadır. Bu çerçevede aşağıdaki soruların yanıtlanması önem taşımaktadır.

- 1- Bandırma–Bursa–Yenişehir–Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi'nin 2012 yılında temeli atılmış olmasına rağmen bugüne kadar tamamlanamamasının teknik ve idari nedenleri nelerdir?
- 2- Proje kapsamında 2011 yılından bugüne kadar kaç ihale yapılmıştır? Bu ihalelerden kaç i iptal edilmiştir? İptal edilen ihalelerin gerekçeleri nelerdir?

- 3- Proje güzergâhı bugüne kadar kaç kez değiştirilmiştir? Yapılan değişikliklerin teknik ve ekonomik gerekçeleri nelerdir?
- 4- Projenin ilk açıklandığı tarihte öngörülen maliyet ile bugünkü maliyet ne kadardır?
- 5- Bugüne kadar işin ne kadarı tamamlanmıştır?
- 6- Söz konusu iş kapsamında son yüklenici firmaya kaç kez süre uzatımı verilmiştir? Bu süre uzatımlarının gerekçeleri nelerdir?
- 7- İhale yapıldıktan sonra işin devamı sürecinde ana yüklenici firma veya ortaklık yapısında değişiklik yapılmış mıdır? Yapıldıysa gerekçeleri nelerdir?
- 8- Proje kapsamında bugüne kadar yüklenicilere toplam ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 9- Proje kapsamında toplam ne kadar alan kamulaştırılmıştır? Kamulaştırılan alanlar için bugüne kadar toplam ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 10- Kamulaştırma sürecinde ödeme yapılıp daha sonra vazgeçilen alanların hukuki ve mali akıbeti nedir?
- 11- Proje nedeniyle kaç yurttaşın arazisi kamulaştırılacaktır? Bu konuda yapılmış bir sosyal etki analizi bulunmakta mıdır?
- 12- Proje kapsamında kaç hektar tarım arazisi, mera ve orman alanı etkilenmektedir?
- 13- Kamulaştırma sürecinde çiftçilerin üretimden kopmaması için herhangi bir destek veya telafi mekanizması planlanmakta mıdır?
- 14- Bursa'nın yüksek hızlı tren ağına bağlanacağı kesin tarih nedir?