



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih: **15 Ocak 2026**

Sayı: **16308**

.. 39178

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. (14.01.2026)

*M. Bakan.*

**Av. Murat BAKAN**

**İzmir Milletvekili**

İzmir Buca Asayiş Ekipler Şube Müdürlüğü'nde görevli polis memuru Ahmet Busanç, 2 Eylül gecesi Çeşme ilçesine ek görevle görevlendirilmiş, göreve kendi motosikletiyle intikal etmiştir. Söz konusu personel, 1 Eylül saat 17.00'dan 2 Eylül sabahı saat 05.00'a kadar görevli olduğu sırada, gece saat 00.00 civarında, eşinin rahatsızlığı nedeniyle amirinden izin alarak görev yerinden ayrılmış; görev dönüşü esnasında, saat 00.55 sularında başka bir aracın sebep olduğu trafik kazası sonucu, üzerinde polis yeleği bulunur vaziyette hayatını kaybetmiştir.

Merhum polis memuru için kurumunda tören düzenlenmiş ancak Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından, ölümün görevle bağlantılı olmadığı gerekçesiyle şehitlik statüsü tanınmamış, Emniyet Teşkilatı tarafından da tazminat talebi reddedilmiştir. Merhumun geride bıraktığı eşi ve 4 ve 10 yaşlarında iki çocuğuna bağlanan aylığın son derece düşük olduğu, ailenin ciddi bir mağduriyet yaşadığı görülmektedir.

Buna göre;

- 1- Görevli olduğu zaman dilimi içerisinde, amirinden izin alarak görev yerinden ayrılan bir polis memurunun, görev dönüşü sırasında hayatını kaybetmesi halinde olayın "görevle bağlantılı" sayılmamasının veya "görev riski" kapsamında değerlendirilmemesinin gerekçesi nedir?
- 2- 2021-2026 yılları arasında Emniyet Teşkilatında benzer şekilde görev sırasında veya görev dönüşünde hayatını kaybeden kaç personel bulunmaktadır? Bu personeller hakkında nasıl bir statü tanımlaması yapılmıştır?
- 3- Geride kalan eş ve iki küçük çocuğun karşı karşıya kaldığı ekonomik ve sosyal mağduriyet dikkate alınarak, aileye yönelik sosyal ve mali destek sağlanması yönünde bir çalışma yapılması planlanmakta mıdır?
- 4- Polislerin ek görevlendirmeler sırasında kendi özel araçlarıyla intikal etmelerinin yarattığı risklere ilişkin Bakanlığınızın bir değerlendirmesi veya düzenleme çalışması var mıdır?