



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 18/09/2026 17:02
Sayı: E-120.07.03-1943154

COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3915678
Konu : Burdur Milletvekili Sayın İzzet
AKBULUT'un Yazılı Soru Önergeleri

7/47266
7/47267
7/47268

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 03.08.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1907461 sayılı yazınız.

Burdur Milletvekili Sayın İzzet AKBULUT'un 7/47266, 7/47267 ve 7/47268 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: FB41C5D9-065C-4888-B04D-7A5479A4DFD1

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Selcan TURAN
Şube Müdürü





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURDUR MİLLETVEKİLİ SAYIN İZZET AKBULUT'UN
7/47266, 7/47267 VE 7/47268 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

Burdur Karamanlı Ayrım Kemer yolu 24 km uzunluğunda (1 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol, 22 km'si sathi kaplamalı tek yol, 1 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol) standardında trafiğe hizmet vermektedir. Yolun fiziki standartlarını yükseltecek bitümlü sıcak karışım kaplama ihalesi gerçekleştirilmiş olup yapım çalışmalarına başlanılmıştır. Bahse konu yolda, yatay ve düşey işaretlemeler eksiksiz olarak tesis edilmiş olup 7 gün 24 saat esasına göre rutin bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları devam etmektedir.

Burdur Adliye Kavşağı; transit trafik akışının yanı sıra, batı ekseninde mahalli trafiğe, doğu ekseninde ise Adliye, Mezarlık, Belediye Hizmet Birimleri ve yerel trafiğe hizmet vermektedir. Bu kesimdeki trafik talebini güvenli ve akıcı bir şekilde karşılamak amacıyla hazırlanan yeni nesil kavşak projesi; yüksek hacimli geçiş öncelik vererek kavşağın işletme kapasitesini artırmaktadır. Taşıt-taşıt kesişimini en aza indiren geometrik yapısıyla kaza sıklığını ve şiddetini düşürerek can ve mal güvenliğini maksimize eden bu proje, farklı seviyeli (katlı) kavşaklara kıyasla kent estetiğinin korunması, yaya hareketliliğinin desteklenmesi, daha düşük yapım maliyeti ve hızlı imalat süreci gibi çok yönlü avantajlar sunmaktadır.

Proje, Burdur Belediyesi imar planı yerleşim alanı geçişinde mevcut imar sınırları ve yapılaşma kısıtlamaları dikkate alınarak planlanmıştır. Anayol ile kavşak çevresindeki imar yolları ile birlikte dolaşım hatları oluşturulmuştur. Senkronize sinyalizasyon sistemi ile trafik akışkanlığı sağlanmıştır.

Karayolu güzergahlarında yaban hayvanlarının yaşam alanları arasındaki geçişi sağlamak ve yabani canlıların karıştığı trafik kazalarını azaltmak amacıyla, Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğünün talebi doğrultusunda ekolojik geçişler planlanmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağında toplam 10 adet ekolojik köprü hizmet vermekte olup, 2 adet ekolojik köprünün yapımına devam edilmekte ve 19 adet ekolojik köprünün yapılması planlanmaktadır. Bahse konu geçişlerden Taşağıl Ekolojik üstgeçiti yapımı tamamlanmıştır. Ayrıca tüm yollarımızda topoğrafik olarak uygun olan düşük kotlu kesimlerde ve tarımsal hayvancılık gibi faaliyetlerin yürütüldüğü kesimlerde büyük ebatlı alt geçitler yapılmaktadır.

Ayrıca Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.