



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

41514

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 27.02.2026

Av. Mahmut TANAL
CHP Şanlıurfa Milletvekili

Kanun Hükmünde Kararnameler ile kamu görevinden ihraç edilen personelin önemli bir bölümü hakkında yıllar içinde beraat ve kovuşturmaya yer olmadığına dair kararlar verilmiş, hatta bazıları hakkında bugüne kadar herhangi bir soruşturma dahi açılmamıştır.

Buna rağmen söz konusu personelin önemli bir kısmı görevlerine iade edilmemiştir. Bu durum yalnızca bireysel hak kaybı doğurmamakta; aynı zamanda ulaştırma ve altyapı hizmetlerinin planlanması, teknik kapasitesi ve kamu yatırımlarının yürütülmesi bakımından kurumsal sonuçlar doğurmaktadır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde görev yapan mühendisler, teknik uzmanlar ve saha personeli; karayolu, demiryolu, havacılık, denizcilik ve haberleşme altyapısının güvenli ve etkin biçimde yürütülmesinde kritik rol üstlenmektedir. Bu kapsamda KHK ihraçları nedeniyle oluşan teknik personel kaybının, hizmet kalitesi ve yatırım süreçleri üzerindeki etkisinin açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Anayasa'nın 5 inci maddesi uyarınca devlet, kamu hizmetlerinin düzenli ve etkin yürütülmesini sağlamakla yükümlüdür. Bu çerçevede beraat etmiş veya hakkında soruşturma açılmamış personelin göreve iade edilmemesinin kamu hizmeti kapasitesine etkisinin değerlendirilmesi zorunludur.

Bu bağlamda;

1. KHK ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı kadrolarından ihraç edilen toplam personel sayısı kaçtır?
2. Bu kişilerden kaçının hakkında beraat kararı, kaçının hakkında kovuşturmaya yer olmadığına dair karar verilmiştir?
3. Kaç kişi hakkında ihraç tarihinden bu yana hiçbir adli soruşturma açılmamıştır?
4. Beraat veya takipsizlik kararı verilen personelden kaçının görevine iadesi yapılmıştır?
5. Beraat veya takipsizlik kararı bulunduğu halde göreve iade edilmeyen personel sayısı kaçtır? Bu durumun gerekçesi nedir?
6. KHK ihraçları sonrasında Bakanlık teşkilatında oluşan mühendis ve teknik personel açığı ne kadardır?
7. Oluşan personel açığı hangi yöntemlerle kapatılmıştır? Geçici görevlendirme, sözleşmeli personel veya hizmet alımı yapılmış mıdır?

8. Beraat etmiş veya hakkında soruşturma açılmamış personelin göreve iade edilmemesinin altyapı projelerinin planlama ve denetim süreçleri üzerindeki etkisine ilişkin bir değerlendirme yapılmış mıdır?
9. KHK ihraçlarının devam eden ulaştırma projelerinin süre ve maliyetlerine etkisine ilişkin bir etki analizi yapılmış mıdır?
10. Görevine iade edilmeyen personelin yeniden istihdamı veya göreve dönüşü için bir planlama yapılmakta mıdır?
11. Beraat veya takipsizlik kararı bulunan personelin göreve iade edilmesine yönelik bir takvim belirlenmiş midir?
12. KHK ihraçları nedeniyle görevden ayrılan personelin yerine yapılan yeni atamaların sayısı kaçtır?
13. Geçici personel görevlendirmeleri veya hizmet alımları nedeniyle oluşan ek mali yük ne kadardır?
14. Bu süreçte ulaştırma ve altyapı hizmetlerinin yürütülmesinde aksama yaşanıp yaşanmadığına ilişkin idari inceleme yapılmış mıdır?
15. Mahkeme kararına rağmen göreve başlatılmayan personel nedeniyle idari sorumluluk tespiti yapılmış mıdır?