



YATKILARIN SÖZLEŞİM VE DENETİMİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 14229
Tarih : 02.10.2025

34802

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda sıralamış bulunduğum sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Zülküf UÇAR
Van Milletvekili

2013 yılında dönemin Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım tarafından temeli atılan ve 12 tünelle 6 saatlik yolculuğu 2 saate indireceği iddia edilen Van-Şırnak Karayolu aradan geçen 12 yıla rağmen tamamlanabilmiş değildir. Yolun açılması halinde Habur sınır kapısından başlayarak birçok ilin ulaşım ve ticaretini etkilemesi değerlendirilmektedir. Öte yandan bahsi geçen yolun Karadeniz illerine kadar etkisi olacağı da hükümet tarafından iddia edilmektedir. Bu düzeyde önem atfedilen bir çalışmanın 12 sene boyunca sürekli tıkanması birçok soruya yol açmaktadır.

2013 yılından bu yana defalarca durdurulan yol çalışmalarının geçtiğimiz aylarda tekrar başlayacağı ve 2028 yılında tamamlanacağı iddia edilse de basında yer alan haberlere göre, mevcut durumda yol yapım çalışmalarının bir kez daha durdurulduğu ifade edilmiştir.

Bu bağlamda;

1. Şırnak-Van karayolunun 12 sene boyunca tamamlanamaması hangi sebeplere dayanmaktadır?
2. Bu tıkanmada hükümetin ve yüklenici firmaların rolü bakanlığınızca araştırılmış mıdır?
3. Tamamlandığı takdirde yolun Şırnak, Van ve çevre illerde yaşayan halk için hangi ekonomik potansiyelleri olduğu düşünülmektedir?
4. Yol yapım çalışmalarının güncel durumu nedir?
5. Çalışmaların bir kez daha durması hangi sebeplere dayanmakta ve bu engellerin ortadan kaldırılması için hangi çalışmalar yapılmaktadır?
6. Bir kez daha durdurulduğu ifade edilen yol çalışmalarının hangi tarihte başlaması ve tamamlanması öngörülmektedir?
7. 2013 yılından bu yana yapım işlerini üstlenen şirketler hangileridir? Hangi usulde ihaleler yapılmış ve ihale bedelleri nedir?