

**Doç. Dr. Selçuk Özdağ**

Muğla Milletvekili

Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince arz ederim. Saygılarımla. **06.11.2025**

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Grup Başkanvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 12 Nisan 2022 tarihinde alınan kararla, 3.500 kg ve altındaki kamyonetlerin kantara çıkma zorunluluğu kaldırılmış, bu uygulama, hem şehir içi hem de şehirler arası taşımacılık yapan küçük esnafın işleyişini kolaylaştırmış ve sektör tarafından olumlu karşılanmıştır.

Ancak 1 Kasım 2025 itibarıyla söz konusu muafiyetin "sondajlama usulüyle yeniden denetim" adı altında kaldırılması, birçok kamyonet, çekici ve oto kurtarıcı esnafı açısından yeni bir mağduriyet dalgası oluşturmuştur. Bu karar, özellikle araç ağırlıkları zaten 3.000-3.500 kg aralığında olan küçük kamyonet sahiplerinin fiilen yük taşıma kapasitesini ortadan kaldırmakta, 3.500 kg sınırı nedeniyle günlük ticari faaliyetlerini sürdüremez hale getirmektedir.

Kantar noktalarında yaşanan yoğunluk, yetersiz kapasite ve uzun bekleme süreleri, acil müdahale gerektiren durumlarda trafik güvenliği ve can-mal emniyetini riske atmakta, oto kurtarıcı ve çekici hizmetlerinde gecikmelere neden olmaktadır. Öte yandan, bazı sürücülerin e-Devlet sisteminde görünmeyen, ancak araç muayenesi sırasında sonradan karşılarına çıkan kantar cezaları nedeniyle araçlarını muayene ettiremedikleri, bu durumun da esnafın mağduriyetini derinleştirdiği ifade edilmektedir.

Sektör temsilcileri, bu düzenlemenin hazırlanma sürecinde meslek örgütleri veya taşımacı esnafıyla istişare yapılmadığını, kararın sahadaki gerçeklikler dikkate alınmadan uygulamaya sokulduğunu belirtmektedir.

Bu bağlamda;

1. 1 Kasım 2025 tarihi itibarıyla 3.500 kg ve altındaki kamyonetlerin kantar muafiyetinin kaldırılmasına ilişkin karar hangi gerekçelerle alınmıştır?
2. Bu karar alınmadan önce taşımacı esnafının, meslek odalarının veya sivil toplum kuruluşlarının görüşleri alınmış mıdır?
3. Karar sürecinde hangi kurum veya komisyonlardan teknik ve sektörel değerlendirme raporu alınmıştır?
4. 3.500 kg sınırı belirlenirken mevcut araç parkının ağırlık dağılımı dikkate alınmış mıdır?
5. Bu kararın ardından, kamyonet veya çekici esnafından kaç adet idari para cezası kesilmiştir?
6. 2025 yılı itibarıyla kantar cezalarının e-Devlet sisteminde anlık olarak görüntülenebilmesi için bir altyapı çalışması planlanmakta mıdır?
7. Sektör temsilcilerinin talebi doğrultusunda, 3.500 kg altı araçların yeniden muaf tutulması veya 7.500–8.000 kg üzerindeki araçlara odaklanan bir kantar uygulaması için revizyon yapılması düşünülmekte midir?