



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Mustafa SARIGÜL
Erzincan Milletvekili

Erzincan "Üniversite-Dört yol-Otogar-Havaalanı Tramvay Hattı" projesi 29.05.2017 tarihli ve 2017/0432 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca üstlenilmiştir.

2017 yılında yatırım programına alınan projenin etüt-proje, ÇED ve fizibilite çalışmalarının Bakanlığınızca tamamlandığı tarafıma da daha önce bildirilmiştir. Hali hazırda projenin güncel yolculuk taleplerine ve günümüz ihtiyaçlarına yönelik revizyon çalışmaları devam etmekte olduğu, tamamlanmasının ardından ilgili kurumlarla koordinasyon içerisinde yapım işine yönelik işlem aşamasına geçileceğini belirtilmiştir.

20 Kasım 2025 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu, AA'na yaptığı açıklamada; " İlk defa 4 ilimizi kent içi raylı sistemle tanıştırmak için çalışmaları hızlandırdık. Bu kapsamda Samsun'da 13,3 kilometre, Trabzon'da 32, Erzincan'da 12 ve Erzurum'da 15 kilometre kent içi raylı sistemi hayata geçirmek için planlamalarımızı yaptık." Demiştir.

Bu bağlamda;

1. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından üstlenilen, etüt-proje, ÇED ve fizibilite çalışmaları tamamlanan Erzincan Üniversite-Dört yol-Otogar-Havalimanı Tramvay Hattı Projesi, 2026 Yılı Kamu Yatırım Programına neden alınmamıştır?
2. Kamuoyuna "planlaması yapılmıştır" şeklinde açıklanan bu projenin mevcut hukuki, teknik ve idari durumu nedir?