



Sayı : 18262
Tarih : 03.06.2026

45410

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Beritan GÜNEŞALTIN
Mardin Milletvekili

Mardin kent merkezinde ve ilçelerinde uzun yıllardır yaşanan trafik yoğunluğu, ağır tonajlı araçların şehir içinden geçmek zorunda kalması ve buna bağlı olarak ortaya çıkan can kayıplı kazalar, çevre yolu ihtiyacını zorunlu hale getirmiştir. Özellikle Derik ilçesinde 20 Ağustos 2022 tarihinde meydana gelen ve 21 yurttaşın yaşamını yitirdiği facia, kent içi ulaşım altyapısındaki eksikliklerin ne kadar ağır sonuçlar doğurabileceğini göstermiştir.

Bu sebeple Mardin Güneybatı Çevre Yolu Projesi, kamu yararı ve kent trafiğine görece çözüm üretmek açısından gerekli ve uzun yıllardır beklenen bir çalışmadır. Ancak kamu yararı taşıyan küçük büyük ayrımı yapmaksızın her türlü projenin planlanmasının ve ihale süreçlerinin halkın ve kentin demokratik kitle örgütlerinin katılımı olmaksızın gerçekleştirilmesi, demokrasi kültürüyle bağdaşmamaktadır. Bununla birlikte söz konusu yöntem, "şeffaflık, hesap verilebilirlik" gibi ilkelerin de ihlali anlamına gelmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen "Mardin Güneybatı Çevre Yolu Yapım İşi" ihalesini, yaklaşık maliyeti olarak belirtilen 7 milyar 702 milyon TL bedelle Nurşah İnşaat A.Ş.almıştır. İhalenin 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 21/b maddesi kapsamında pazarlık usulüyle gerçekleştirilmiş olması ise en dikkat çekici husustur.

Söz konusu madde; doğal afet, salgın hastalık, can veya mal kaybı tehlikesi gibi ani ve öngörülemez durumlarda başvurulabilecek istisnai bir ihale yöntemi olarak düzenlenmiştir. Oysa Mardin çevre yolu ihtiyacı uzun yıllardır bilinen, halkın yıllardır talep ettiği, kent temsilcilerinin yıllardır Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı başta olmak üzere ilgili tüm kurumlara defalarca kez başvuru yaptığı bir ihtiyaçtır. Keza Sayın Abdulkadir Uraloğlu'nun 18 Aralık 2025'te Bütçe görüşmeleri esnasında belirttiği üzere Mardin Güneybatı Çevre

Yolu'nun yatırım planına eklendiğini düşündüğümüzde, 28 Nisan 2026 tarihinde yapılan ihalenin neden açık ihale usulü yerine pazarlık usulüyle gerçekleştirildiği ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Bir diğer dikkat çekici husus ise ihaleyi alan Nurşah İnşaat A.Ş.'nin Midyat Belediyesinin AK Partili Belediye Başkanı Veysi Şahin tarafından kurulması; şirket yönetiminde, Belediye Başkanının oğlu ve aynı zamanda AK Parti Merkez Disiplin Kurulu Üyesi olan Sinan Ensar Şahin'in bulunmasıdır. Bu durum, kamu kaynaklarının kullanımı ve ihale süreçlerinde tarafsızlık ilkesinin gözetilmediğine dair ciddi şüpheler yaratmaktadır.

Bunların yanı sıra aynı şirketin, 2017 yılından itibaren kamudan aldığı ihalelerin toplam bedelinin 10 milyar liraya ulaşmış olması; bir önceki dönem AK Parti yönetiminde olan Artuklu Belediyesinden çok sayıda ihale alması; Veysi Şahin yönetimindeki Midyat Belediyesinin akrabalarına ait olan şirketlere ihaleler vermesi; Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan ve henüz trafiğe açılmayan Midyat Çevre Yolu ihalesinin de Nurşah İnşaat tarafından alınmış olması da eşitlik ilkesinin ihlali niteliğindedir. Zira söz konusu ihalelerin tamamı, "istenmeyen şirketleri eleme aracı" olarak bilinen Kamu İhale Kanunun 21'inci maddesi çerçevesinde pazarlık usulüyle gerçekleştirilmiştir.

Bu bağlamda;

1. Mardin Güneybatı Çevre Yolu Yapım İşi ihalesinin 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesi kapsamında pazarlık usulüyle gerçekleştirilmesinin gerekçesi nedir?
2. Bakanlığınız ve Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Mardin Çevre Yolu ihtiyacı ilk kez hangi tarihte tespit edilmiştir? Mardin Güneybatı Çevre Yolu Projesi hangi tarihte yatırım programına alınmıştır? Neden açık ihale usulü tercih edilmemiştir?
3. İhalenin 21/b kapsamında gerçekleştirilmesine dayanak teşkil eden teknik raporlar, hukuki görüşler veya idari değerlendirmeler var mıdır? Var ise bunların içeriği nedir? İhaleye davet edilen firmalar hangileridir?
4. İhaleye teklif veren tüm firmaların isimleri ve teklif tutarları nedir? İhale sürecinde herhangi bir firma tarafından itiraz veya şikâyet başvurusu yapılmış mıdır?
5. İhaleyi alan şirketin kurucusu olan Midyat Belediye Başkanı Veysi Şahin ve şirket yönetiminde yer alan Sinan Ensar Şahin ile ilgili olarak ihale sürecinde herhangi bir etik inceleme yapılmış mıdır?
6. Nurşah İnşaat A.Ş. son on yıl içerisinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü ve bağlı kuruluşlardan kaç adet ihale almıştır? Bu ihalelerin toplam bedeli nedir?
7. Nurşah İnşaat A.Ş.'nin aldığı kamu ihalelerinin kaç tanesi 4734 sayılı Kanun'un 21'inci maddesi kapsamında pazarlık usulüyle gerçekleştirilmiştir?
8. Mardin Güneybatı Çevre Yolu Projesinin güzergâhı belirlenirken Mardin Büyükşehir Belediyesi, ilçe belediyeleri, meslek odaları, kent konseyi, muhtarlıklar ve ilgili demokratik kitle örgütlerinin görüşleri alınmış mıdır?
9. Projenin güzergâhına ilişkin olarak kamuoyuna açık herhangi bir bilgilendirme toplantısı veya katılım süreci yürütülmüş müdür?
10. Projenin çevresel, sosyal ve ekonomik etkilerine ilişkin hazırlanan raporlar kamuoyuyla paylaşılacak mıdır?