



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın **Tarım ve Orman Bakanı İbrahim YUMAKLI** tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Beritan GÜNEŞ ALTIN

Mardin Milletvekili

Mardin'in Derik ilçesinde bulunan ve "223 Nolu Tabiat Parkı" olarak tescilli doğal alan, yalnızca Derik halkı için değil, çevre il ve ilçelerden gelen yurttaşlar için de önemli bir ziyaret alanıdır. Ancak Derik ilçe merkezi ile tabiat parkı arasındaki yol, dar ve düşük standartlı yapısı nedeniyle ciddi güvenlik riskleri barındırmaktadır. Yolun tek şeritli olması, bir tarafının şarampol niteliği taşıması ve karşılıklı araç geçişlerinde tehlikeli durumlar yaratması sebebiyle maddi hasarlı ve yaralanmalı kazalar yaşanmaktadır. Bu durum, yurttaşların yaşam hakkını ve güvenli ulaşım hakkını tehdit eder boyutlara ulaşmıştır. Ayrıca acil durumlarda ambulans, itfaiye ve diğer kamu hizmet araçlarının bölgeye intikali güçleşmekte; bu durum olası afet ve yangın riskleri açısından da ek bir tehlike oluşturmaktadır.

Derik Belediyesi söz konusu güzergahta yol genişletme ve güvenli hale getirme çalışması planlamış; ancak güzergâhın bazı bölümlerinin Orman Genel Müdürlüğü tasarrufunda olması nedeniyle Mazıdağı Orman İşletme Şefliği'ne gerekli izinlerin verilmesi amacıyla başvuruda bulunmuştur. Mazıdağı Orman İşletme Şefliği tarafından iletilen cevapta, 11.03.2024 tarihinde imzalanan ve Şanlıurfa Orman Bölge Müdürlüğü, Mardin Büyükşehir Belediyesi, Derik Kaymakamlığı ve Derik Belediyesi arasında düzenlenen "Gelir Getirici Tür Toprak Muhafaza ve Erozyon Kontrolü Faydalanma Konusunda İşbirliği Protokolü" kapsamında bölgede ağaçlandırma sahası tesis edildiği gerekçesiyle yol genişletme talebine izin verilemeyeceği belirtilmiştir.

Ancak genişletme talep edilen alanın ilgili bölümünde henüz herhangi bir ağaçlandırma çalışmasının yapılmamış olması, fiili bir orman varlığının zarar göreceği iddiasını boşa düşürmektedir. Bunun yanında, güvenli ulaşımın sağlanması amacıyla yapılacak teknik bir düzenlemenin ekolojik ilkelere uygun, sınırlı ve kontrollü şekilde gerçekleştirilmesi mümkündür.

Bu bağlamda;

1. Derik ilçesindeki “223 Nolu Tabiat Parkı”na ulaşımı sağlayan mevcut yolun teknik standartları Bakanlığınız tarafından incelenmiş midir? Yol güvenliğine ilişkin herhangi bir risk analizi yapılmış mıdır?
2. 11.03.2024 tarihli protokol kapsamında tesis edildiği belirtilen ağaçlandırma sahasında bugüne kadar hangi somut çalışmalar gerçekleştirilmiştir? Yol genişletilmesi talep edilen alanda fiilen dikilmiş ağaç sayısı kaçtır?
3. Yol güvenliğini sağlamak amacıyla yapılacak sınırlı ve kontrollü bir genişletme çalışmasının, ekosisteme zarar vermeden gerçekleştirilmesine yönelik teknik bir değerlendirme yapılmış mıdır?
4. Orman Genel Müdürlüğü tasarrufunda bulunan alanlarda, kamu güvenliği ve can güvenliği gerektiren hallerde yerel yönetimlerle ortak çözüm üretmeye yönelik bir mevzuat veya uygulama mekanizması bulunmakta mıdır?
5. Yolun mevcut haliyle kalmasının doğurabileceği trafik kazaları ve can kayıpları konusunda Bakanlığınızın bir sorumluluk değerlendirmesi var mıdır?
6. İlgili protokol hazırlanırken bölge halkının, meslek odalarının ve ekoloji alanında çalışan sivil toplum örgütlerinin görüşü alınmış mıdır?