

T.C.
HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :Z-19809844-610- **4712244**
Konu :7/40933 Esas Sayılı Soru Önergesi

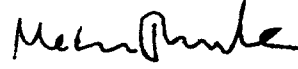
16/04/2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA **7/40933**
Ek.115

İlgi : 02/03/2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04- 1808753 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Tokat Milletvekili Sayın Kadim DURMAZ'a ait yazılı soru önergesine ilişkin olarak, Bakanlığımız tarafından hazırlanan cevap metni ektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Mehmet ŞİMŞEK

Bakan

Ek: Önerge Cevabı

7/40933 Esas Sayılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı Cevap Metni

Sayın Kadim DURMAZ, öncelikle şahsıma yönelik olarak Bakanlığımıza sunduğunuz yazılı soru önergeniz için teşekkür ederim.

Ülkemizde birincil karbon fiyatlandırma aracı olarak Türkiye Emisyon Ticaret Sisteminin (TR ETS) kurulmasına ilişkin esaslar, 9/7/2025 tarihli ve 32951 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 7552 sayılı İklim Kanunu ile düzenlenmiş olup buna göre, 1 Ocak 2026 itibarıyla uygulanmaya başlanan Avrupa Birliğinin (AB) Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) ile birlikte TR ETS, tamamlanan hukuki altyapısı çerçevesinde ilk çıktılarını verecek ve ETS gelirlerinin yeşil dönüşümün finansmanında kullanılmasına yönelik çalışmalar hayata geçirilecektir. Dolayısıyla, Avrupa Yeşil Mutabakatı (AYM) ve SKDM'nin sektörlere etkileri değerlendirilebilecek; AB düzenlemelerinden etkilenecek sektörler için gerekli görülmesi hâlinde vergisel düzenlemeler yoluyla ihracatta rekabet gücümüzü etkileyebilecek olumsuz unsurlar bertaraf edilebilecektir.

Ayrıca, On İkinci Kalkınma Planında yer verildiği üzere karbon vergisi niteliği taşıyan vergilerin gözden geçirilmesi ve tamamlayıcı karbon vergisi dâhil karbon fiyatlandırma araçlarının kalkınma ve yatırım ortamı üzerinde yol açacağı ekonomik ve sosyal etkilerin analizine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Karbon fiyatlandırma mekanizmalarının etkin ve verimli işleyişinin sağlanabilmesi ve buna bağlı olarak politikaların belirlenmesi; hem sektörel düzeyde hem de hanehalkı üzerinde ortaya çıkabilecek olası olumsuz etkilerin minimum düzeyde tutulmasını gözetken, "kirleten öder" ilkesiyle uyumlu sistemlerin bütüncül bir bakış açısıyla ele alınmasını gerekli kılmaktadır. Bu kapsamda politika tasarımı ve uygulama çerçevesi kurumlar arası eşgüdüm içerisinde yürütülecek çalışmalar neticesinde belirlenecektir.

Diğer taraftan, çevre temizlik vergisi 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu kapsamında belediyelerce tarh, tahakkuk ve tahsil edilmekte olup motorlu taşıtlar vergisi tahsilatlarına ilişkin veriler, "<https://muhasibat.hmb.gov.tr/>" internet adresinde yayımlanmakta ve kamuoyu ile paylaşılmaktadır.