



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

T.C. Cumhurbaşkanlığı
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 27/01/2026 11:00
Sayı: E-120.07.03-1787409

2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3309249

Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

7/36711 6K 50

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1746655 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/36711 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5BE3E901-44A7-4BF3-BBE9-A5A0CEF6B1E1

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKÂRİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/36711 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Hakkâri ilinde 216 km devlet yolu, 685 km il yolu olmak üzere toplam 901 km karayolu ağı bulunmaktadır. Bu yol ağının 190 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı, 410 km'si sathi kaplamalı olup 301 km'si ise diğer yollar olarak hizmet vermektedir.

Hakkâri ilinde 14 adet projede yapım çalışmaları devam etmektedir. Van-Hakkâri yolunda 146 km'lik kesimde yürütülen çalışmalar kapsamında; 61,9 km'lik kesim bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol ile Güzeldere Tüneli (2x3.150 m) ve Çamlık Viyadüğü (2x400 m) tamamlanmıştır. Yolun yatay ve düşey işaretlemeleri eksiksiz olarak tesis edilmiştir. Hakkâri-Van yolu alternatif güzergahı 162 km uzunluğunda olup bu güzergahta Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluk altında bulunmayan 39 km'lik kesim 24.05.2024 tarihinde yol ağına alınmıştır. Van-Yeniköprü arasında onaylı bölünmüş yol projesi bulunmakta olup Yeniköprü-Hakkâri arasında ise fizibilite çalışmaları devam etmektedir.

Van-Hakkâri yolu Sere, Solan ve Tekser mevkilerinde yaşanan kaya düşmeleri nedeniyle sürücü güvenliğini artırmak adına çeşitli önleyici mühendislik çalışmaları yapılmaktadır. Bu kapsamda, çelik ağ sistemleri ile kaya tutucu tel örgüler uygulanmış, yer yer betonarme perde duvarlar ile destekleyici yapılar inşa edilmiştir. Yeniköprü-Yüksekova yolunun Yeniköprü mevkiindeki ve Yüksekova Çevre Yolundaki çelik ağ imalatları ile duvar imalatları tamamlanmıştır. Hakkâri-Van yolunda 7/24 esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları ile kar ve buzla mücadele çalışmaları rutin olarak devam etmektedir.

Ayrıca, Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı; yıllık 1 milyon yolcu kapasiteli terminal binası ile mevcut altyapı ve üstyapı tesisleriyle, bulunduğu bölgenin hava ulaşım talebine uluslararası standartlarda her türlü hizmeti verebilecek donanımına sahip olup 7/24 hava trafiğine açıktır. 2025 yılının Kasım ayı sonu itibarıyla havalimanının yolcu trafiği 167.744 olarak gerçekleşmiştir. Mevcut durumda Havalimanının mevcut yolcu kapasitesi yeterli olup, ilerleyen dönemlerde talep artışı ve operasyonel ihtiyaçlar doğrultusunda kapasite artırımı yeniden değerlendirilebilecektir.

Diğer taraftan; Hakkâri ilinde fiberleşme oranı %98,15 olup, bölge illeri olan Bitlis ilinde %98,79, Van ilinde %98,79 ve Muş ilinde de %97,00'dır. Türkiye'de sabit genişbant altyapısı sunulan hane/işyerlerin fiber altyapı (fiberleşme) oranı ise %96,0'dır. Söz konusu illere 2025 yılında fiber altyapı yatırımları yapılmış olup önümüzdeki dönemlerde de çalışmalara devam edilecektir.

Bununla birlikte; 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında; Hakkâri ili Merkez ilçesinde 4 adet, Yüksekova ilçesinde 2 adet, ve Şemdinli ilçesinde 1 adet yerleşim yerine mobil ses ve genişbant internet hizmeti; Yüksekova ilçesinde 1 adet ve Merkez ilçesinde 5 adet yerleşim yerine sabit kablosuz ses ve internet hizmeti götürülmüş olup, Merkez ve Yüksekova ilçelerinde 11 adet yerleşim yerine daha mobil ses ve genişbant internet hizmeti götürülmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.