

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İktüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

AK Parti İktidarı otoyol yatırımlarını yıllardır ulaştırma politikalarının en büyük başarısı olarak anlatmaktadır. Buna rağmen Burdur, ülkenin önemli otoyol ağlarının arasında kalmış fakat bu ağlara doğrudan bağlanamamıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Mayıs 2026'da Denizli-Burdur ve Burdur-Antalya otoyollarını "gelecek yıllarda hayata geçirilmesi planlanan" projeler olarak nitelendirmiştir.

Yirmi yılı aşkın İktidarın ardından Burdur için hâlâ "gelecek yıllarda yapılacak" ifadesinin kullanılması, şehrin ulaştırma yatırımlarında geri plana atıldığını göstermektedir.

Bu kapsamda;

- 1) Denizli-Burdur Otoyolunun proje çalışmaları hangi aşamada?
- 2) Kesin güzergâh belirlenmiş midir?
- 3) Proje uzunluğu ve tahmini yatırım maliyeti nedir?
- 4) Yapım ihalesi hangi tarihte yapılacaktır?
- 5) Burdur-Antalya Otoyolunun yapım ihalesi hangi tarihte gerçekleştirilecektir?
- 6) İki otoyolun Burdur il sınırları içindeki toplam uzunluğu ne olacaktır?
- 7) Bucak için ayrı bağlantı kavşağı planlanmakta mıdır?
- 8) Projelerin kamu yatırımıyla mı, yap-işlet-devret modeliyle mi gerçekleştirilmesi düşünülmektedir?
- 9) Araç geçiş garantisi verilmesi planlanmakta mıdır?
- 10) Bakanlığınız Burdur'u kesintisiz otoyol ağına hangi yıl bağlamayı taahhüt etmektedir?