



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 20/05/2026 10:21
Sayı: E-120.07.03-1863322



Sayı : E-44697349-610-3615695

7/42447 Ck 132

Konu : Diyarbakır Milletvekili Sayın Av. Dr. M.
Sezgin TANRIKULU'nun yazılı soru
önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 02.04.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1828355 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU'nun 7/42447 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 95E117B6-6E41-4354-BBC1-DCF085E2EF2D

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ
SAYIN AV. DR. MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN
7/42447 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Diyarbakır-Elazığ yolu 20. kilometresindeki Organize Sanayi Bölgesi geçişinde, Karayolları Genel Müdürlüğü yol sınırı dışında kalan ve DSİ hatlarının geçtiği kesimde yoğun yağışların etkisiyle oluşan çöküntü, DİSKİ ekiplerince onarılmıştır. Söz konusu çökme olayında trafik akışı kesintiye uğramamış ve bu kesimde herhangi bir kaza yaşanmamıştır. Küresel iklim değişikliğiyle birlikte değişen iklim koşullarına bağlı olarak yollarımızda oluşabilecek bozulmalar; 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmalarını kapsamında onarılmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluk ağında meydana gelen ölümlü veya yaralanmalı trafik kazalarına yönelik adli ve idari işlemler ile soruşturmalar; yerel adli ve idari makamlar tarafından yürütülmektedir. Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımını ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğüne gerek dünya literatürü taranarak gerekse 2008/96/EC sayılı Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkındaki Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi'ne uyum çalışmalarını kapsamında; gerekli mevzuat, kılavuz, şartname ve yönerge hazırlıkları neticesinde elde edilen verilerle trafik kazalarında altyapı güvenliği yönünden teknik kapasitenin artırılmasına yönelik çalışmalar yapılmakta; planlanacak veya mevcut yol kesimlerinde proaktif ve reaktif değerlendirmeler gerçekleştirilmektedir.

Küresel iklim değişikliği ile birlikte oluşan afetlerin yollarımıza etkileri dışında; bitümlü sıcak karışım kaplamalarda, içeriğindeki asfalt hammaddesinin zamana bağlı oksidasyon ve yaşlanmaya uğrayarak esnekliğini ve dayanımını yitirmesi veya tekrarlı trafik yüklerinin kaplama üzerinde oluşturduğu yorulma etkisi nedeniyle üstyapı bozulmalarının oluşması olağandır. Bu doğrultuda, henüz ekonomik ömrünü tamamlamamış bitümlü sıcak karışım kaplamaların çatlak tamiri ve asfalt onarımını gibi yöntemlerle servis kabiliyetinin artırılması teknik bir uygulama olup Karayolları Genel Müdürlüğüne titizlikle yürütülmektedir.