



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Serhat EREN
Diyarbakır Milletvekili

Türkiye'de elektrikli araç kullanımı son yıllarda hızla artmaktadır. Türkiye İstatistik Kurumunun motorlu kara taşıtları verilerine göre elektrikli otomobil sayısı her yıl katlanarak büyümekte, yerli elektrikli otomobil üretimi ve düşük emisyonlu ulaşım politikaları da bu dönüşümü hızlandırmaktadır. Ancak elektrikli araçların yaygınlaşabilmesi, yalnızca araç üretimi ve satışının artmasına değil, şarj altyapısının ülke genelinde dengeli ve yeterli biçimde geliştirilmesine de bağlıdır.

Şarj istasyonlarının büyük bölümü nüfusun ve ekonomik faaliyetlerin yoğun olduğu batı illerinde toplanırken, Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesindeki birçok ilde altyapının aynı hızda gelişmediği görülmektedir. Diyarbakır gibi bölgenin en büyük kentlerinden birinde dahi mevcut şarj istasyonlarının sayısının ve dağılımının kullanıcıların ihtiyacını karşılamakta yetersiz kaldığı yönünde değerlendirmeler bulunmaktadır. Bu durum, elektrikli araç kullanımını tercih eden yurttaşların günlük yaşamını zorlaştırdığı gibi, çevre dostu ulaşım politikalarının bölgesel ölçekte eşit biçimde hayata geçirilmesini de engellemektedir. Elektrikli araç dönüşümünün başarılı olabilmesi için şarj altyapısının yalnızca büyükşehirlerin belirli bölgelerinde değil, ülkenin bütün illerinde planlı ve dengeli şekilde yaygınlaştırılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Diyarbakır ilinde Bakanlığınızın destek programları kapsamında kurulmuş şarj istasyonu sayısı kaçtır?
- 2- Diyarbakır'da devam eden veya planlanan yeni şarj istasyonu yatırımları bulunmakta mıdır?
- 3- Bakanlığınızın şarj altyapısını geliştirmeye yönelik destek programlarından Diyarbakır bugüne kadar ne ölçüde yararlanmıştır?
- 4- Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesinde şarj altyapısının geliştirilmesine yönelik özel bir teşvik veya yatırım programı planlanmakta mıdır?
- 5- Bakanlığınız, şarj altyapısının iller arasındaki dağılımına ilişkin nüfus, araç sayısı ve coğrafi erişilebilirlik kriterlerini esas alan bir planlama çalışması yürütmekte midir?
- 6- Elektrikli araç kullanımının ülke genelinde dengeli biçimde yaygınlaştırılması amacıyla önümüzdeki beş yıl içinde Diyarbakır'da gerçekleştirilmesi öngörülen yatırımlar nelerdir?