



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 17 Haziran 2026
Sayı: 19368



45792

A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Yozgat, Türkiye'nin önemli kara yolu geçiş güzergâhları üzerinde yer almaktadır. Doğu-batı ve kuzey-güney ulaşım aksları bakımından stratejik bir konuma sahip olan kent, uzun süredir şehir merkezinden geçen transit trafiğin oluşturduğu yükü karşı karşıyadır. Bu durum, kent içi ulaşımı zorlaştırmakta ve trafik güvenliği bakımından çeşitli riskler doğurmaktadır. Özellikle bayram dönemlerinde, ağır taşıt geçişlerinin arttığı zamanlarda ve şehir içi hareketliliğin yoğunlaştığı günlerde Yozgat merkezde ciddi trafik yoğunluğu yaşanmaktadır.

Yozgat şehir merkezinin çevre yolu ihtiyacı, yalnızca ulaşım planlaması bakımından değil, şehir yaşamının düzeni açısından da önem taşımaktadır. E-88 karayolunun Yozgat şehir geçişinde oluşan yoğunluk, transit ulaşımın yanı sıra kent içi trafik güvenliğini de etkilemektedir. Ağır taşıtların ve şehirlerarası trafiğin şehir merkezinden geçmesi kaza riskini artırmakta, şehir içi ulaşımı yavaşlatmakta ve yurttaşların günlük yaşamını olumsuz yönde etkilemektedir. Bu nedenle çevre yolu, Yozgat'ın şehir içi trafik yükünü azaltmak açısından öncelikli bir ihtiyaçtır. Transit trafiğin çevre yoluna yönlendirilmesi, kent içi ulaşımı rahatlatacak ve trafik güvenliğini artıracaktır.

Kamuoyuna yansıyan haberlerde, Yozgat çevre yolu ihtiyacının uzun süredir gündemde olduğu ifade edilmektedir. 2017 yılında, "Yozgat Merkez Güney Çevre Yolu" adıyla bir projenin gündeme geldiği de bilinmektedir. Ancak bu projenin mevcut aşamasına, Ulusal Yatırım Programına alınıp alınmadığına ve hayata geçirilmesine ilişkin takvime dair kamuoyuna yeterli açıklama yapılmadığı görülmektedir. Bu nedenle Yozgat'ın artan ulaşım ihtiyacı karşısında Bakanlığınızın yürüttüğü çalışmaların ve öngördüğü takvimin açıklığa kavuşturulması önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1. Yozgat Merkez Güney Çevre Yolu için Bakanlığınız veya Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanmış etüt, fizibilite, güzergâh ya da uygulama projesi bulunmakta mıdır? Varsa bu çalışmalar hangi tarihte başlatılmıştır ve güncel aşaması nedir?

2. Yozgat Merkez Güney Çevre Yolu projesi bugüne kadar hangi gerekçelerle yatırım programına alınmamıştır? Bu süreçte maliyet, kamulaştırma, güzergâh, imar planı veya önceliklendirme bakımından hangi hususlar etkili olmuştur?
3. Projenin 2027 yılı Yatırım Programına alınması planlanmakta mıdır? Planlanıyorsa ihale, yer teslimi ve tamamlanma takvimi nedir?
4. Yozgat Merkez Güney Çevre Yolu projesinin güncel yaklaşık maliyeti nedir? Bu maliyetin ne kadarı kamulaştırma giderleri ne kadarı bağlantı yolları, sanat yapıları ve diğer yapım işleri için öngörülmektedir?
5. Yozgat şehir merkezinden geçen E-88 Karayolunda son beş yıldaki günlük ortalama araç geçiş sayısı kaçtır? Bu trafiğin ne kadarı ağır taşıt ve ne kadarı transit araç trafiğidir?
6. Son beş yılda Yozgat şehir geçişinde kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş, kaç kişi yaralanmıştır? Bakanlığınız bu güzergâha ilişkin bir trafik güvenliği veya risk analizi yapmış mıdır?