



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 09/03/2026 15:03
Sayı: E-120.07.03-1814154



7/39306 GK 94

Sayı : E-44697349-610-3439812
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın A.Sibel
YANIKÖMEROĞLU'nun yazılı soru
önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.01.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1787827 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın A.Sibel YANIKÖMEROĞLU'nun 7/39306 esas sayılı yazılı soru
önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: D6706052-4A77-4CB5-B15D-A06EB7913C8E

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-cbys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN
Şube Müdür V.
Telefon No: (312) 203 10 16
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU'NUN
7/39306 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Otoyollar, erişme kontrolünün uygulandığı, transit trafiğe hitap eden, belirli kavşaklardan giriş-çıkış yapılabilen, yüksek hızda trafik seyri olan, maksimum ve minimum hız limitleri uygulanan, yapım maliyeti yüksek, konforlu yollardır. Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modeli ile yapılanlar da dahil Otoyolların bakım, onarım ve işletme maliyetleri bulunması nedeniyle zorunlu haller dışında ücretsiz olması mümkün değildir. Ücret ödemeden seyahat etmek isteyenler için ise alternatif ücretsiz geçiş güzergahları bulunmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılarak işletilen otoyollar ve köprüler ile KÖİ modeliyle yapılarak görevli şirketler tarafından işletilen otoyol ve köprülerden yapılan tüm geçişlerde; herhangi bir şahsın veya meslek grubunun (özel durumu bulunan vatandaşlar da dahil olmak üzere) indirim veya ücretsiz geçiş hakkı bulunmamaktadır.

KÖİ modeliyle yapılarak görevli şirketler tarafından işletilen otoyol ve köprülerde geçiş ücretleri çıkış gişelerinde sadece HGS ödemelerinin alındığı ve hem HGS hem nakit ödemelerin ortak alındığı gişeler olarak ayrılmıştır. Gişelerde hangi tür ödemenin yapıldığı baş üstü gişe tabelalarında ayrı renk ile bildirilmektedir.

Ayrıca; KÖİ modeliyle yapılarak görevli şirketler tarafından işletilen otoyol ve köprülerde, gişe alanlarında uygulanan altyapı ve üstyapı düzenlemeleri uluslararası teknik standartlara uygun şekilde projelendirilmiş ve hayata geçirilmiştir. Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması kapsamında otoyol, köprü ve gişe alanlarında güvenliğin artırılmasına yönelik gerekli teknik ve idari tedbirler ilgili mevzuat çerçevesinde alınmaktadır. Söz konusu alanlarda hız düşürülmesine yönelik yeterli mesafede yatay ve düşey trafik işaretlemeleri bulunmaktadır. Gişe sahalarındaki azami hız limiti ise; 20 km/saat olarak belirlenmiştir.

Diğer taraftan; KÖİ modeli ile ihale edilen otoyol ve köprü projelerinde; tüm iş ve işlemler mevzuata uygun olarak, uygulama sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde yürütülmektedir.