

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.
10.09.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Konya'da Şehir Hastanesi-Stadyum Tramvay Hattı inşaatının devam ettiği Yurtlar Bölgesi ve çevresinde, öğrenci ve yayaların can güvenliğini ciddi biçimde tehlikeye düşüren bir şehircilik sorunu bulunduğu tarafıma iletilmiştir.

Söz konusu bölgede bulunan yurtlarda yaklaşık 6 bin öğrencinin barındığı, tramvay inşaatı nedeniyle kaldırımların önemli bölümünün ortadan kalktığı veya kullanılamaz hale geldiği, öğrencilerin Selçuk Üniversitesine ve günlük ihtiyaçlarını karşılayacakları alanlara ulaşırken motorlu taşıt trafiği içerisinde yürümek zorunda kaldıkları ifade edilmektedir.

Tarafıma başvuran bir öğrenci, söz konusu bölgede geçirdiği kaza sonucunda omzunun ve bacağının kırıldığını, yaklaşık iki ay yatağa bağımlı kaldığını ve olaya ilişkin sağlık raporları ile röntgen görüntülerinin mevcut olduğunu bildirmiştir.

Bir kentte ulaşım yatırımı yapılması elbette gereklidir. Ancak hiçbir yatırım, vatandaşın yaşam hakkının ve beden bütünlüğünün önüne geçirilemez.

Çağdaş şehircilik yalnızca yol, bina, köprü ve raylı sistem yapmak değildir. Çağdaş şehircilik; öğrencinin, çocuğun, yaşlının, engellinin ve bütün yayaların kentte güven içerisinde hareket edebilmesini sağlamaktır.

Yaklaşık 6 bin öğrencinin yaşadığı bir bölgede kaldırımlar ortadan kaldırılıyor, güvenli geçici yaya koridorları oluşturulmuyor ve öğrenciler araçlarla aynı güzergâha mahkûm ediliyorsa burada yalnızca bir inşaat sorunu değil, aynı zamanda ciddi bir şehircilik, planlama ve kamu güvenliği sorunu bulunmaktadır.

Anayasa'nın 17'nci maddesinde güvence altına alınan yaşam ve maddi-manevi varlığın korunması hakkı ile 56'ncı maddesinde güvence altına alınan sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkı, kamu makamlarına yalnızca müdahale etmeme değil, kişilerin hayatını ve beden bütünlüğünü koruyacak etkili önlemleri alma sorumluluğu da yüklemektedir.

Bu bağlamda;

1. Konya Şehir Hastanesi-Stadyum Tramvay Hattı inşaatının devam ettiği Yurtlar Bölgesi'nde kaldırımların kaldırılması veya kullanılamaz hale gelmesi nedeniyle öğrencilerin araç trafiği içerisinde yürümek zorunda kaldıkları Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir?
2. Yaklaşık 6 bin öğrencinin barındığı bir bölgede tramvay inşaatına başlanmadan önce şehircilik, yaya güvenliği, erişilebilirlik ve ulaşım güvenliği açısından herhangi bir etki veya risk değerlendirmesi yapılmış mıdır?

3. Bakanlığınız veya Konya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından söz konusu bölgede herhangi bir yerinde inceleme yapılmış mıdır?
4. İnşaat nedeniyle ortadan kaldırılan kaldırımların yerine yayaların kullanabileceği, taşıt trafiğinden fiziki bariyerlerle ayrılmış, yeterince aydınlatılmış ve kesintisiz geçici yaya güzergâhlarının oluşturulması şehircilik açısından gerekli değil midir?
5. Binlerce öğrencinin bulunduğu böyle bir bölgede güvenli yaya güzergâhı oluşturulmadan inşaat faaliyetlerinin devam ettirilmesi Bakanlığınızın benimsediği çağdaş ve sürdürülebilir şehircilik anlayışıyla bağdaşmakta mıdır?
6. Tarafıma ulaşan ve bu bölgede meydana gelen bir kazada omzu ile bacağının kırıldığını, yaklaşık iki ay yatağa bağımlı kaldığını belirten öğrencinin yaşadığı kazanın nedenleri Bakanlığınızca araştırılacak mıdır?
7. Söz konusu kazanın meydana geldiği noktada kaldırım, yaya yolu, bariyer, trafik işaretlemesi ve aydınlatma koşullarının yeterli olup olmadığı konusunda teknik inceleme yaptırılacak mıdır?
8. Tramvay inşaatının başladığı tarihten bugüne kadar bölgede kaç yaya kazası meydana gelmiş, kaç kişi yaralanmıştır? Bu kazaların yoğunlaştığı noktalar belirlenmiş midir?
9. Bakanlığınızın şehircilik ve yerel yönetimlere ilişkin görev ve yetkileri kapsamında Konya Büyükşehir Belediyesi ile bu konuda herhangi bir yazışma, denetim veya koordinasyon gerçekleştirilmiş midir?
10. Konya Büyükşehir Belediyesinden, yurtlar bölgesinde öğrencilerin güvenliği amacıyla geçici kaldırımlar, korumalı yaya koridorları, kontrollü geçiş noktaları, yeterli aydınlatma ve gerekli trafik düzenlemelerinin yapılması istenecek midir?
11. Kentlerde gerçekleştirilen büyük altyapı ve ulaşım projelerinde, özellikle üniversite, okul, hastane ve öğrenci yurdu gibi yoğun yaya hareketinin bulunduğu alanlarda kesintisiz ve güvenli yaya erişiminin zorunlu tutulmasına yönelik Bakanlığınızca belirlenmiş bir standart veya denetim sistemi bulunmakta mıdır?
12. Engelli bireylerin, tekerlekli sandalye kullanan vatandaşların ve hareket kabiliyeti kısıtlı kişilerin söz konusu inşaat bölgesinden güvenli biçimde geçebilmeleri için erişilebilirlik tedbirleri alınmış mıdır?
13. İnşaat nedeniyle kaldırımların tamamen ortadan kalktığı veya yayaların taşıt trafiği içine yönlendirildiği noktalar Bakanlığınızca şehircilik ve erişilebilirlik ilkelerine uygun kabul edilmekte midir?
14. Bakanlığınız, Konya Valiliği, Konya Büyükşehir Belediyesi, Selçuk Üniversitesi, ilgili yurt yönetimleri ve diğer kurumların katılımıyla öğrencilerin can güvenliği konusunda acil koordinasyon toplantısı yapılması sağlanacak mıdır?
15. Öğrencilerin can güvenliğini tehdit eden alanlarda gerekli önlemler tamamlanuncaya kadar çalışmaların güvenli biçimde yeniden düzenlenmesi için ilgili kurumlara talimat veya tavsiye verilecek midir?
16. Bakanlığınız, bu olay sonrasında Türkiye genelindeki büyük altyapı ve raylı sistem şantiyelerinde yaya güvenliği açısından kapsamlı bir denetim yapılmasını değerlendirmekte midir?