



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU
Diyarbakır Milletvekili

İstanbul ulaşımının can damarı olan 15 Temmuz Şehitler ve Fatih Sultan Mehmet köprüleri, Hazine'ye düzenli ve yüksek gelir sağlayan stratejik kamu varlıklarıdır. 25 yıllık projeksiyonda 2,8 milyar dolarlık gelir potansiyeli barındıran bu köprülerin işletme haklarının devri, "kamu kaynaklarının etkin kullanımı" ilkesiyle çelişmektedir.

Bu Bağlamda:

- 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve FSM Köprüsü'nün işletme haklarının devrine yönelik hazırlanan fizibilite raporlarında; köprülerin 25 yıllık tahmini gelir projeksiyonu net olarak ne kadar hesaplanmıştır? Bu raporlar hangi bağımsız denetim veya danışmanlık firmalarına hazırlanmıştır?
- Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) bütçesinin en önemli gelir kalemini oluşturan bu iki köprü'nün özelleştirilmesi; kurumun mali yapısını çökertmeyecek midir? "Yıllık net geliri" garanti altına alınmış bir varlığın satışı, hangi "kamu yararı" gerekçesine dayandırılmaktadır?
- İhaleyi kazanacak şirkete, halihazırda kapasitesinin üzerinde çalışan ve trafik yoğunluğu olan bu köprüler için ayrıca bir "Araç Geçiş Garantisi" verilecek midir? Verilecekse, bu garantiler Döviz (Dolar/Euro) bazında mı yoksa Türk Lirası bazında mı olacaktır?
- Özelleştirme sonrasında; köprü geçiş ücretlerine yapılacak zam oranlarında Bakanlığınızın "Veto Yetkisi" veya kesin bir "Tavan Fiyat" uygulaması olacak mıdır? Yoksa fiyatlandırma, "dinamik fiyatlandırma" adı altında özel şirketin kâr hırsına mı terk edilecektir?
- Köprülerin yaşı ve stratejik konumu dikkate alındığında; halat değişimi, deprem güçlendirmesi ve yapısal bakım maliyetleri yüklenici firmaya mı ait olacaktır? Özel şirketin maliyetten kaçınarak bakımları aksatması durumunda, can güvenliğini tehlikeye atacak risklere karşı Bakanlığınızın acil müdahale planı nedir?
- Bu köprülerden elde edilecek özelleştirme/devir gelirin; Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle yapılan diğer köprü ve otoyolların (Osmangazi, Çanakkale 1915 vb.) garanti ödemelerini finanse etmek amacıyla kullanılacağı iddiaları doğru mudur?

7. Bayramlarda ve resmi tatillerde vatandaşların bu iki köprüden "ücretsiz geçiş" hakkı, özelleştirme sonrasında da devam edecek midir? Yoksa sözleşmeye "bayramlarda ücretsiz geçiş için şirkete Hazine'den ödeme yapılır" maddesi mi eklenecektir?
8. Günde yüz binlerce aracın geçtiği bu köprülerdeki OGS/HGS verileri, vatandaşların seyahat alışkanlıklarını içeren kişisel verilerdir. İşletmenin devriyle birlikte, bu kritik verilerin güvenliği ve ticari amaçla kullanılmaması için hangi teknolojik ve hukuki önlemler alınmıştır?
9. Köprülerde görev yapan teknik personel, mühendisler ve gişe çalışanlarının özlük hakları korunacak mıdır? Bu personelin rızası dışında başka illere tayin edilmesi veya işten çıkarılması söz konusu olacak mıdır?
10. İki kıtayı birbirine bağlayan ve askeri/stratejik öneme sahip bu köprülerin işletmesinin, yabancı ortaklı konsorsiyumlara verilmesi durumunda; olası bir diplomatik kriz veya acil durumda "geçiş güvenliği" nasıl sağlanacaktır?