



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 14.07.2026

Doğan BEKİN

İstanbul Milletvekili

Bilindiği üzere farklı dönemlerde bakanlık ve milletvekilliği yapmış ancak görev süresi dolmuş siyasetçi ve tüm üst düzey bürokratlar, görev süreleri sona ermiş olsa bile talep ettikleri hallerde kamuya ait makam aracı kullanımı, şoför ve yakın koruma tahsisi yapılabilmektedir. Ancak kamuya ait makam aracı kullanımı, şoför ve yakın koruma tahsisi hem suiistimal edilen hem de kamu kaynaklarının israfına sebebiyet veren uygulamalardan biri olduğu için kamuoyunun dikkatini çekmektedir. Gerek bakan gerekse milletvekili olarak yaptığı resmi hizmet süresi sona ermiş kişiler, hiçbir konuda karar alabilme yetkisine haiz olmadığı hâlde hâlâ ayrıcalıklı olarak kamuya ait makam aracı, şoför, yakın koruma ekibi ve yakıt gibi kaynakların tahsis edilmesi asla kabul edilebilir bir durum değildir. Geçmiş dönemlerde bakanlık yapmış başta Fehim Adak, Prof. Dr. Sacit Gönbey gibi bakanların bakanlık görevlerinden sonra hiçbir koruma ekibi talep etmemeleri üzerinde durulması ve örnek alınması gereken bir durumdur. Hatta rahmetli Fehim Adak, bakanlık görevi sırasında dahi devlete ait aracın akaryakıt israfını önlemeye yönelik olarak kendisine tahsis edilen makam aracının kapısının önüne gelmeden önce aşağı inip aracı beklemeyi yeğlemesi ve bakanlık görevi sırasında şahsi ziyaretleri için taksi durağından ticari taksi çağırması üzerinde dikkatle düşünülmesi gereken bir durumdur. Bakanlık ve milletvekilliği yapmış ancak görev süresi dolmuş siyasetçi ve tüm üst düzey bürokratlara kamuya ait makam aracı kullanımı, şoför ve yakın koruma tahsisi sağlayan bu





ayrıcalığın ortadan kaldırılması amacıyla ilgili kanun veya yönetmeliklerin ivedilikle yeniden düzenlenmesi gerekmektedir. Bu yönde atılacak adımlar oluşan kamu israfının ortadan kaldırılması adına büyük önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1- Görev süresi dolmuş ve emekli olmuş bakan, milletvekili ve üst düzey bürokratlardan kaçısı halen devletin imkanlarından faydalanmaktadır? Kamuya ait kaç araç tahsisi yapılmıştır? Bu tahsis edilen araçların markaları ve hazineye maliyeti ne kadardır?

2- Görev süresi dolmuş ve emekli olmuş bakan, milletvekili ve üst düzey bürokratlara sağlanan bu imkân partilerde görev alan kişiler içinde sağlanmakta mıdır? Sağlanmakta ise bu durum mevzuatta uygun mudur? Partilerde görev alan kişiler için araç tahsisi söz konusu ise tahsis edilen araçların hazineye maliyeti ne kadaradır?

3-Bakanlığınızca devlet imkanlarının kullanılarak herhangi bir tehdit ve devlette bir icraatları bulunmayan bu kişilere sağlanan ayrıcalık hangi yönetmeliğe göre yapılmaktadır? Devlet hazinesine ağır yük oluşturan ve vatandaşlarımızın cebinden çıkan paralarla sağlanan bu imkanların kaldırılmasına yönelik bir çalışmanız bulunmakta mıdır?

4-Bakanlığınızca görev süresi dolmuş ve emekli olmuş bakan ile üst düzey bürokratlara sağlanan bu imkânların sadece araç tahsisi olmadığı özel şoför verildiği, yakıt ihtiyaçlarının karşılandığı, araçların bakım-onarımlarının düzenli yapıldığı, bir kısmına da yakın koruma sağlandığı doğru mudur? Doğru ise bu bütçe nereden sağlanmaktadır?

5-Devlette herhangi bir görevi kalmamış kişilerin kendi şahsi işlerinde devletin sağladığı araç ve benzini kullanan kişiler var mıdır? Varsa bunlar tespit edilmiş midir? Edilmiş ise bu haklarının ellerinden alınması için yasal bir süreç işletilmiş midir?

