



T.C. M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 22.09.2026
Sayı : 3023

49474



Ali KARAOBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. 16/09/2026

Saygılarımla,

Op. Dr. Ali KARAOBA
Uşak Milletvekili

Uşak'ta halk arasında Çokkozlar yolu olarak bilinen, çevre yolundaki ışıklardan Sorkun Barajı güzergâhına kadar uzanan Şehit Feridun Alabaş Caddesi'nin çok uzun süredir bozuk, yıpranmış ve yamalarla ayakta tutulmaya çalışılan bir yol haline geldiği yurttaşlarımız tarafından ifade edilmekte ve sıkça şikayet edilmektedir. Yüksek kapasiteli düğün salonun da bulunduğu bu güzergâhta asfaltın elli yıllık olduğu, yol üzerinde yüzlerce yama bulunduğu, kalıcı bir yenileme yapılmadığı ve yolun günlük yoğun araç trafiğine rağmen ihmal edildiği belirtilmektedir.

Söz konusu yol yalnızca şehir içi bir bağlantı yolu değil; çevredeki köyler tarafından da kullanılan, Sorkun Barajı yönüne erişim sağlayan, günlük binden fazla aracın geçtiği ifade edilen önemli bir ulaşım hattıdır. Beş köyün kullandığı, tarımsal üretim, kırsal ulaşım, okul, sağlık, iş ve sosyal yaşam açısından önem taşıyan bir yolun yıllardır kalıcı bakım ve yenileme görmemesi kabul edilemez.

Uşaklı vatandaşlarımızın yolu yama değil, güvenli ve nitelikli asfalttır. Sürekli yama yapılan, zemini bozulan, sürücüler için kaza riski yaratan, yağışlı ve gece saatlerinde daha da

tehlikeli hale gelen bu güzergâhta ölümlü veya yaralanmalı kazalar yaşanmadan gerekli bakım, yenileme ve güvenlik önlemleri alınmalıdır. Kamu idaresinin görevi, vatandaş can kaybı yaşadıkdan sonra harekete geçmek değil; risk ortaya çıktığında önleyici tedbiri almaktır. Bu bağlamda;

- 1- Uşak'ta çevre yolu ışıklarından Sorkun Barajı güzergâhına kadar uzanan ve halk arasında Çokkozlar yolu olarak bilinen Şehit Feridun Alabaş Caddesi'nin bakım, onarım, asfalt yenileme ve yol güvenliği sorumluluğu hangi kurum veya kurumlara aittir?
- 2- Söz konusu güzergâhta son 10 yılda hangi tarihlerde bakım, onarım, asfalt kaplama, sıcak asfalt, sathi kaplama, yama, drenaj, çizgi, tabela ve yol güvenliği çalışması yapılmıştır?
- 3- Yol üzerinde 500 ila 1000 arasında yama bulunduğu, kalıcı asfalt yenilemesi yapılmadığı ve yolun çok eski asfaltla kullanılmaya devam ettiği yönündeki yurttaş şikâyetleri Bakanlığınıza ulaşmış mıdır?
- 4- Günlük binden fazla aracın geçtiği ve çevredeki en az beş köy tarafından kullanıldığı belirtilen bu güzergâhta güncel trafik sayımı, yol güvenliği analizi ve kaza risk değerlendirmesi yapılmış mıdır?
- 5- Şehit Feridun Alabaş Caddesi'nde 2020-2026 yılları arasında meydana gelen ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazası sayısı kaçtır?
- 6- Yolun bozuk zemini, sürekli yamalı yapısı, dar kesimleri, görüş sorunu, aydınlatma eksikliği, drenaj ve işaretleme yetersizlikleri nedeniyle tespit edilmiş bir güvenlik riski bulunmakta mıdır?
- 7- Bakanlığınız; ilgili belediye, Karayolları Genel Müdürlüğü, Uşak Valiliği ve Uşak İl Özel İdaresi ile koordinasyon kurarak bu güzergâhta kalıcı asfalt yenileme, yol genişletme, drenaj, aydınlatma, çizgi, tabela ve trafik güvenliği çalışması başlatacak mıdır?
- 8- Beş köyün ve çok sayıda yurttaşın kullandığı bu yolun kalıcı biçimde yenilenmesi için 2026, 2027 ya da 2028 yatırım programında herhangi bir ödenek, proje veya ihale planlanmakta mıdır?
- 9- Ölümlü kazalar yaşanmadan vatandaşın bu temel ulaşım ihtiyacının giderilmesi için Bakanlığınızın atacağı somut adımlar ve takvimi nedir?