



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 20/03/2026 10:11
Sayı: E-120.07.03-1863272



7/41773
122

Sayı : E-44697349-610-3619142
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın A. Sibel
YANIKÖMEROĞLU'nun yazılı soru
önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 12.03.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1816225 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın A. Sibel YANIKÖMEROĞLU'nun 7/41773 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU'NUN
7/41773 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 15/10/2010 tarihli kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alınan ve alınacak olan otoyollar, köprüler, çevre otoyolları ve bağlantı yolları üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin varlık değerinin tespitine yönelik çalışma yürütülmektedir.

İşletme hakkı konusu, yapılacak fizibilite çalışmalarının sonucuna göre daha sonraki süreçte değerlendirilecektir.

15 Temmuz Şehitler Köprüsü 30 Ekim 1973 yılında, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ise 3 Temmuz 1988 yılında tamamlanarak hizmete alınmıştır. Açıldığı günden itibaren; 2006 ile 2011 arasında “İstanbul’daki Büyük Açıklıklı Köprülerin Sismik Takviyesi İş, 2013-2017 yılları arasında “Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ile Yapısal Takviye Projesi Yapım İş, 2016-2020 yılları arasında Boğaziçi Köprüsü Asma Halat Semer Bölgesi Geçiş Takviyesi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü Ankraj Su Drenajı Yapım İş ve 2021-2026 yılları arasında ise “FSM Köprüsü Askı Halatlarının Değiştirilmesi ve Boğaziçi Köprülerinin Eksik Kalan İşlerinin Tamamlanması Yapım İş” kapsamında çalışmalar yapılmıştır.

Yapılan bakım, onarım ve takviye iş kalemlerinden; askı halatları/kablo kelepçeleri, yapısal takviye (kule/tabliye), kule/tabliye boyası, mesnet yenileme, genişleme derzi yenileme, dekoratif aydınlatma, ana kablo elastomer sargıları ve aksesuarların; bakım, onarım ve yenilenmesi işlemleri periyodik olarak yapılmakta olup söz konusu çalışmaların köprünün maruz kaldığı atmosferik şartlar, trafik yoğunluğu ile ağır taşıt trafik hacminin etkisi ile değişiklik göstermektedir.