



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 12.02.2026

Sayı: 5726



Hüsmen KIRKPINAR
İzmir Milletvekili
Güvenlik ve İstihbarat Komisyonu Üyesi

40575

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Hüsmen KIRKPINAR
İzmir Milletvekili

İzmir'in Torbalı ilçesi Pancar Mahallesi'nde bulunan İZBAN alt geçidinde, şiddetli sağanak yağış nedeniyle kısa sürede suyla dolan yapı, 58 yaşındaki Mehmet Ekinci'nin kullandığı kamyoneti mahsur bırakmış ve ne yazık ki vatandaşımızın boğularak hayatını kaybetmesine yol açmıştır. Bu trajedi, yalnızca bir kaza değil; önlenabilir bir faciadır.

Vatandaşımız Mehmet Ekinci, su seviyesi hızla yükselirken telefonla yardım istemiş olmasına rağmen, ne etkili bir erken uyarı sistemi ne de hızlı müdahale mekanizması devreye girebilmiştir. Bu durum, facianın yalnızca tasarım veya bakım eksikliğinden değil, aynı zamanda acil durum müdahale kapasitesinin yetersizliğinden kaynaklandığını göstermektedir.

Tapu kayıtları ve resmi beyanlara göre, olay yerinin mülkiyeti ve asli bakım/sorumluluk yükümlülüğü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı TCDD'ye aittir. Alt geçit, geçmişte TCDD tarafından basit bir menfez olarak inşa edilmiş olup raylı sistem hattı altında yer aldığından drenaj kapasitesi, su tahliye mekanizmaları, güvenlik önlemleri ve yapısal müdahaleler doğrudan TCDD'nin yetki ve sorumluluğundadır.

TCDD ile imzalanan protokoller çerçevesinde İzmir Büyükşehir Belediyesi, İZBAN hattı uzatmaları kapsamında bazı istasyonlar ve karayolu alt-üst geçitlerini inşa etmiş olsa da Pancar alt geçidi özelinde mülkiyet ve asli bakım yükümlülüğü TCDD'ye işaret etmektedir. Ancak, belediyenin genel altyapı koordinasyonu, yağış anında müdahale ve yerel risk yönetimi açısından da payı olabileceği göz ardı edilmemelidir. Yaşanan bu facia asıl sorunun merkezi hükümet ile yerel yönetimler arasındaki koordinasyon eksikliği olduğunu düşündürmektedir.



Hüsmen KIRKPINAR
İzmir Milletvekili
Güvenlik ve İstihbarat Komisyonu Üyesi

Aşırı yağış olaylarının sıklığı günümüzde, şehirlerimizde alt geçitlerin, menfezlerin ve raylı sistem geçişlerinin su baskınına karşı yetersiz kalması kabul edilemez bir ihmaldir. 2026 yılında, modern ve yaşanabilir şehirler vizyonu, hiçbir vatandaşımız aşırı yağış nedeniyle hayatını kaybetmemelidir; insan şehirlerde aşırı yağışta ölmez, ölemez. Bu ilke, sadece bir slogan değil; devletin vatandaşına karşı en temel taahhüdüdür. Bu taahhüdün yerine getirilmesi için merkezi-yerel koordinasyon mekanizmalarının acilen güçlendirilmesi şarttır.

Bu bağlamda:

1. Bakanlığınızca yönetilen bu tür raylı sistem alt geçitlerinde su tahliye, drenaj kapasitesi ve acil güvenlik önlemleri neden yetersiz kalmıştır?
2. Olayın TCDD sorumluluğu boyutu soruşturmada hangi aşamadadır ve hangi bulgulara ulaşılmıştır?
3. TCDD'nin ülke genelindeki raylı hat altındaki menfez ve alt geçitleri iklim değişikliğine uyarlamak, drenaj sistemlerini güçlendirmek, pompalar ve erken uyarı mekanizmaları kurmak için hangi somut yatırım planları, bütçe tahsisleri ve zaman çizelgeleri hazırlanmıştır?
4. İZBAN gibi TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediyesi ortaklığındaki projelerde, raylı hat altındaki geçiş yapılarının altyapı bakım, onarım ve güvenlik yükümlülüğü hangi kurumdadır?
5. Pancar alt geçidi gibi noktalarda bakım eksikliği, tasarım kusuru veya müdahale yetersizliği varsa, bu durum neden daha önce tespit edilip giderilmemiştir?
6. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin inşaat protokolü kapsamındaki rolü ve genel yağış risk yönetimi açısından katkısı nedir?
7. Benzer faciaların tekrarlanmaması ve vatandaş hayatının korunması amacıyla, 2026 hedefiyle ülke genelinde iklim değişikliğine karşı raylı altyapıyı güçlendirecek kapsamlı bir eylem planı hazırlanacak mıdır?



Hüsmen KIRKPINAR
İzmir Milletvekili
Güvenlik ve İstihbarat Komisyonu Üyesi

8. Bu plan iklim risk analizleri, düzenli bakım denetimleri, acil müdahale protokolleri ve özellikle merkezi hükümet ile yerel yönetimler arasındaki koordinasyon mekanizmalarını protokol güncellemeleri, ortak risk haritaları, ortak tatbikatlar, acil durum iletişim hatları gibi unsurlarla güçlendiren somut adımları içerecek midir? Bakanlığınızın bu konudaki yol haritası nedir?
9. Vatandaşımız Mehmet Ekinci'nin su seviyesi yükselirken telefonla yardım istediği öğrenilmiştir. Bu yardım çağrısına rağmen müdahalenin gecikmesi veya yetersiz kalmasının nedeni nedir?
10. Raylı sistem alt geçitlerinde otomatik su seviyesi sensörleri, erken uyarı sistemleri, otomatik bariyer kapatma veya 7/24 izleme gibi acil müdahale mekanizmaları neden mevcut değildir ve bu tür sistemlerin ülke genelinde kurulması için Bakanlığınızın planı nedir?