



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **03 Haziran 2026**
Sayı: **19226**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

45412

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 05.05.2026

Saygılarımla,


Aysu BANKOĞLU
Bartın Milletvekili

Bartın'ın önemli yerleşimlerinden olan Arıt ile Kurucaşile arasında yıllar önce yapımına başlanan bağlantı yolunun son 2 kilometrelik kısmı yaklaşık çeyrek asırdır tamamlanmamıştır. Bölge muhtarlarının ve vatandaşların açıklamalarına göre bu yolun yapımı 2002 yılında durdurulmuş ve aradan geçen yıllara rağmen söz konusu kısa mesafe için herhangi bir somut ilerleme sağlanamamıştır.

Arıt ile Kurucaşile'yi birbirine bağlayacak olan bu yol tamamlanmadığı için Arıt bölgesi adeta "çıkamaz sokak" haline gelmiş durumdadır. Bölge halkı yıllardır seçim dönemlerinde verilen sözlere rağmen yolun yapılmadığını, ulaşım zorluklarının hem ekonomik hem sosyal açıdan ciddi mağduriyet yarattığını ifade etmektedir.

Söz konusu bağlantı yolunun tamamlanması yalnızca iki yerleşim arasındaki ulaşımı kolaylaştırmayacak, aynı zamanda bölgenin turizm, ticaret ve kırsal kalkınma potansiyeline de önemli katkı sağlayacaktır. Buna rağmen yalnızca 2 kilometrelik bir yolun 20 yılı aşkın süredir tamamlanamaması, kamu yatırımlarının planlanması ve uygulanması konusundaki ciddi yönetim zafiyetini ortaya koymaktadır.

Öte yandan Bartın'da yürütülen çevre yolu ve diğer ulaşım yatırımları devam ederken, Arıt'ın Kurucaşile ile bağlantısının sağlanmaması durumunda bölgedeki ulaşım ağının yine eksik kalacağı açıktır. Bu durum, yıllardır ihmal edilen Arıt ve çevresindeki köylerin altyapı hizmetlerinden yeterince yararlanamadığı, vatandaşların hastaneye dahi zamanında yetişemediği yönündeki eleştirileri güçlendirmektedir.

Yalnızca 2 kilometrelik bir yolun 24 yıldır tamamlanamaması, bölge halkının devlete olan güvenini zedeleyen ve kamu yönetimi açısından izah edilmesi gereken ciddi bir sorundur.

Bu bilgiler ışığında;

1. Arıt ile Kurucaşile arasında yapımına başlanan bağlantı yolunun son 2 kilometrelik kısmının tamamlanamamasının nedeni nedir?
2. Söz konusu yolun yapımının 2002 yılında durdurulduğu iddiaları doğru mudur? Eğer doğru ise proje neden 24 yıl boyunca tamamlanamamıştır?
3. Bu yolun tamamlanmasını engellediği belirtilen doğal sit alanı veya planlama süreçleri ile ilgili Bakanlığınız tarafından bugüne kadar hangi girişimler yapılmıştır?

4. Yolun tamamlanması için bugüne kadar merkezi yönetim veya yerel idareler tarafından ne kadar ödenek ayrılmıştır?
5. Arıt ile Kurucaşile'yi bağlayacak bu yolun tamamlanması için Bakanlığınızın belirlediği kesin bir takvim var mıdır?
6. Arıt ile Kurucaşile'yi bağlayacak bu yolun tamamlanması için 2027 bütçesinden pay ayrılması yönünde bir tasarrufunuz olacak mıdır?
7. Bartın'da yapımı devam eden ulaşım projeleri dikkate alındığında, Arıt'ın Kurucaşile ile bağlantısı sağlanmadan yapılan yatırımların bölge ulaşım ağını eksik bırakacağı yönündeki eleştiriler hakkında Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?

AN .