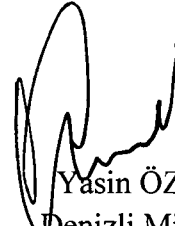


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Ulaştırma ve taşımacılık sektörü, Türkiye ekonomisinin görünmeyen ama en kritik damarlarından biridir. Üretimin devamlılığı, ticaretin sürdürülebilirliği ve Vatandaşın günlük yaşamının aksamaması büyük ölçüde bu sektörün ayakta kalmasına bağlıdır. Ancak bugün taşımacılık esnafı, artan maliyetler ve ağır çalışma koşulları nedeniyle ciddi bir varoluş mücadelesi vermektedir.

Uzun ve yoğun çalışma saatleri, yüksek sorumluluk gerektiren meslek yapısı ve fiziksel yıpranmanın yanı sıra; akaryakıt fiyatlarının dünya ortalamalarına kıyasla yüksek seyretmesi sektörün en büyük yüklerinden biri haline gelmiştir.

Bununla birlikte araç bakım ve onarım maliyetlerindeki artış, yedek parça fiyatlarındaki yükseliş ve finansmana erişimde yaşanan zorluklar, esnafın kârlılığını ciddi biçimde azaltmaktadır. Çalışabilmek için alınması gereken belge ve ruhsatların sayısının fazlalığı ile bu belgelerin yüksek ücretleri ise bürokratik yükü ve mali baskıyı daha da artırmaktadır.

Taşımacılık esnafı yalnızca ekonomik zorluklarla değil; aynı zamanda belirsizlik, güvencesizlik ve rekabet baskısıyla da karşı karşıyadır. Artan maliyetler karşısında gelirlerin aynı hızla yükselmemesi, birçok esnafı borçlanmaya, işini küçültmeye veya faaliyetini sonlandırmaya zorlamaktadır. Bu durum, yalnızca esnafın değil; lojistik zincirin tamamının ve dolayısıyla tüketici fiyatlarının da olumsuz etkilenmesine yol açmaktadır.

Sektörün sürdürülebilirliği açısından maliyetlerin azaltılması, bürokrasinin sadeleştirilmesi, finansman erişiminin kolaylaştırılması ve esnafın çalışma koşullarının iyileştirilmesi yönünde somut adımlar atılması büyük önem taşımaktadır. Bu nedenle taşımacılık esnafının yaşadığı sorunlara ilişkin kapsamlı ve şeffaf bir değerlendirme yapılması kamu yararı açısından gereklidir.

Bu kapsamda aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı tarafından cevaplandırılması önem arz etmektedir.

Bu Bağlamda;

- 1) Ulaştırma ve taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren esnafın akaryakıt maliyetlerini azaltmaya yönelik Bakanlık tarafından yürütülen veya planlanan destek programları nelerdir?
- 2) Taşımacılık esnafının araç bakım, yedek parça ve işletme giderlerindeki artışın azaltılmasına yönelik somut politika adımları var mıdır?
- 3) Çalışabilmek için gerekli belge ve ruhsat sayısının azaltılması veya ücretlerinin düşürülmesine yönelik bir düzenleme planlanmakta mıdır?
- 4) Taşımacılık esnafının finansmana erişimini kolaylaştırmak amacıyla düşük faizli kredi veya hibe destekleri sağlanması planlanmakta mıdır?
- 5) Sektördeki uzun ve ağır çalışma koşullarının iyileştirilmesine yönelik iş sağlığı ve güvenliği alanında hangi çalışmalar yürütülmektedir?
- 6) Artan maliyetler nedeniyle faaliyetini sonlandıran taşımacılık esnafı sayısı kaçtır ve bu konuda Bakanlık tarafından yapılan bir etki analizi bulunmakta mıdır?
- 7) Lojistik maliyetlerinin tüketici fiyatlarına yansımaları azaltmaya yönelik Bakanlığın orta ve uzun vadeli stratejisi nedir?
- 8) Küçük ölçekli taşımacılık esnafının büyük firmalar karşısında rekabet gücünü artırmaya yönelik hangi destek mekanizmaları planlanmaktadır?
- 9) Dijitalleşme ve yeşil dönüşüm kapsamında taşımacılık esnafının maliyetlerini düşürmeye yönelik teşvik programları var mıdır?
- 10) Taşımacılık esnafının yaşadığı mali ve bürokratik sorunlara ilişkin sektör temsilcileriyle yapılmış kapsamlı bir istişare çalışması bulunmakta mıdır?