



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 18.519
Tarih : 17.06.2026



Ömer Faruk Gergerlioğlu
Kocaeli Milletvekili

45851

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Mustafa Çiftçi tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgide; "Kocaeli İzmit Otogar sapağında her akşam yaşanan trafik çilesi sürücülerini isyan ettirdi. Kırık dubalardan geçen bazı araçlar trafiği kilitlerken, bölgede kalıcı önlem ve sürekli polis denetimi isteniyor. İzmit Otogar sapağında özellikle iş ve okul çıkışı saatlerinde yaşanan trafik yoğunluğu, sürücülere adeta saç baş yolduruyor. Kandıra yönüne geçişin kontrollü şekilde kapatıldığı noktada bazı sürücülerin alternatif yollar oluşturarak kuralları ihlal etmesi, bölgede trafiği daha da içinden çıkılmaz hale getiriyor. Her gün saat 17.00 sıralarında İzmit'ten Kandıra yönüne doğrudan geçiş, güvenlik bandıyla kapatılıyor. Ancak hemen yanında bulunan sabit dubaların kırılmış olması, bazı sürücülere fırsat doğuruyor. Kuralları hiçe sayan sürücüler, kırık dubaların arasından geçerek yasaklı bölüme giriyor. Bu durum ise zaten yoğun olan trafikte büyük bir kilitlenmeye neden oluyor. Bölgedeki sürücüler, kırılan dubaların uzun süredir onarılmadığını ve denetimin yetersiz kaldığını ifade ediyor." ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Basında yer alan iddialar doğru mudur?
- 2) İzmit Otogar sapağında trafik polisleri ne sıklıkla görev yapmaktadır?
- 3) Kocaeli Emniyeti trafiğin yoğun olduğu saatlerde İzmit Otogar sapağında trafik polislerinin görevlendirilmesi için bir çalışma planlıyor mu?