



Ömer Faruk Gergerlioğlu
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Ankara'da toplu ulaşım hizmeti veren EGO Genel Müdürlüğü'nün resmi hat listesinde **208 numaralı hattın "İvedik Metro-Kardeşler-Kurtini"** hattı olarak tanımlandığı görülmektedir. Bununla birlikte, yurttaşlardan gelen başvurularda, **ASKİ çalışmalarının gerekçe gösterilerek 208 numaralı otobüslerin Kardeşler bölgesi içine girmediği, bu nedenle mahalle sakinlerinin ciddi ulaşım mağduriyeti yaşadığı** ifade edilmektedir. EGO'nun resmi duyurularında da ASKİ çalışmaları nedeniyle çeşitli hatlarda güzergâh değişiklikleri yapılabildiği görülmektedir. Bu durum, altyapı çalışmaları yürütülürken yurttaşların ulaşım hakkını koruyacak tedbirlerin yeterince alınmadığı yönünde kaygılara neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Ankara'da Kardeşler bölgesini etkileyen ASKİ altyapı, kazı, bakım veya yenileme çalışmaları hangi tarihte başlamıştır?
2. Söz konusu çalışmaların planlanan bitiş tarihi nedir?
3. ASKİ çalışmaları nedeniyle **208 numaralı hattın Kardeşler içine girmemesi** yönünde herhangi bir resmi trafik, güzergâh ya da geçici uygulama kararı alınmış mıdır?

4. Bu karar alınmışsa, karar hangi kurumların görüşüyle ve hangi teknik gerekçelere dayanılarak verilmiştir?
5. Bakanlığınız, altyapı çalışmaları nedeniyle toplu ulaşımın aksamasını önlemek amacıyla ASKİ, Ankara Büyükşehir Belediyesi ve EGO arasında yeterli koordinasyon sağlanıp sağlanmadığını denetlemekte midir?
6. Kardeşler bölgesinde yaşayan yurttaşların işe, okula, hastaneye ve kamu hizmetlerine erişiminin aksamaması için hangi tedbirler alınmıştır?
7. 208 numaralı hattın güzergâh dışına çıkması veya mahalle içine girmemesi nedeniyle mağdur olan vatandaşlardan Bakanlığınıza, ASKİ'ye ya da ilgili kurumlara kaç başvuru ulaştırmıştır?
8. ASKİ çalışmaları planlanırken, o bölgede yaşayan vatandaşların günlük ulaşım ihtiyacına ilişkin bir etki analizi yapılmakta mıdır?
9. Altyapı çalışmaları süresince yurttaşların mağduriyetini azaltmak amacıyla geçici ring hattı, ek servis ya da alternatif ulaşım planı oluşturulmuş mudur?
10. ASKİ'nin yürüttüğü çalışmalar sebebiyle toplu ulaşım hizmetinin aksaması halinde, vatandaşların mağduriyetinden idari olarak hangi kurum sorumludur?
11. Kardeşler bölgesinde yaşanan bu mağduriyetin giderilmesi ve 208 numaralı hattın yeniden tam güzergâhında hizmet vermesi için Bakanlığınızın herhangi bir girişimi olacak mıdır?
12. Bakanlığınız, altyapı yatırımları nedeniyle ortaya çıkan ulaşım mağduriyetlerinin tekrar yaşanmaması için yerel idarelere yönelik yeni bir koordinasyon ve denetim mekanizması kurmayı düşünmekte midir?