



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



NERMİN YILDIRIM KARA

CHP Hatay Milletvekili

Akaryakıt, su faturaları, işçilik, genel giderlerin her geçen gün artması depremzede balıkçıların yükünü daha da artırmıştır.

Aynı zamanda Konacık'taki limanın depremde zarar gördüğünü, betonarme zeminin çatladığı ve parçalandığı, bunun da iktisadi faaliyetleri zorlaştırdığını bildirmişlerdir.

Deniz taşıtlarının denize açılmaya elverişli olup olmadığına ilişkin yetkinlik vesikası hükmündeki "Denize Elverişlilik Belgesi" nin ücretleri balıkçı esnafına külfet getirmektedir. Söz konusu belgelerin verilmesinde deniz taşıtlarının ölçü, uzunluk, ve nitelikleri bakımından detaylı biçimde değerlendirilmesi; farklı nitelikleri haiz deniz taşıtlarından farklı ücret bedelinin tahsil edilmesi Hatay'daki balıkçılarımızın ortak talebidir.

Bu bağlamda;

1 – Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenmesinde aranan şartlar nelerdir? Farklı ölçü, uzunluk ve güçteki deniz taşıtları için Denize Elverişlilik Belgesi verilirken aynı ücret mi talep edilmektedir?

2 – Denize Elverişlilik Belgesi ve diğer resmi evrakların hazırlanmasında talep edilen ücretlerin belirlenmesinde hangi kriterler aranmaktadır? Bu ücretlerin güncellenmesi düşünülmekte midir?

3 – Konacık'taki liman altyapısının tamiri ve geliştirilmesi için bakanlık tarafından herhangi bir çalışma yürütülmekte midir? Yürütülüyorsa, bu yönde bir planlama mevcut mudur? Varsa, bu çalışmalar ne zaman sona erecektir ?

4 – Hatay'da Dört Yol, Samandağ, Arsuz, İskenderun'da balıkçılık sektörünün geliştirilmesi için gerçekleştirilen yasal düzenlemeler ve altyapı yatırımlarının güncel durumu nedir?