



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **29 Ocak 2026**
Sayı: **16582**

39662

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Zeynel EMRE
İstanbul Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile bağlı/ilgili kuruluşların (başta Karayolları Genel Müdürlüğü – KGM ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi – DHMİ) yürüttüğü Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) / Yap-İşlet-Devret (YİD) projelerinde, araç veya yolcu geçiş garantileri verilmekte; gerçekleştirmelerin garanti seviyesinin altında kalması halinde kamu bütçesinden garanti ödemeleri yapılmaktadır.

Sayıştay raporlarında, KGM bütçesinde yer alan “cari transferler” kaleminin önemli bir kısmının YİD projeleri için yapılan garanti ödemelerinden oluştuğu ve bu tutarların yıllar itibarıyla arttığı görülmektedir. Buna göre, KGM nezdinde yürütülen YİD projeleri kapsamında 2018–2024 döneminde garanti ödemelerinin toplamı 186,6 milyar TL’dir (ilgili yılların ortalama döviz kuru esas alınarak hesaplanan karşılığı yaklaşık 11,08 milyar ABD dolarıdır). 2025 yılı için ise “cari transferler” kalemine ilişkin öngörülen tutarın 94 milyar TL (yaklaşık 2,4 milyar ABD doları) olduğu dikkate alındığında, 2018–2025 dönemi itibarıyla KGM kaynaklı toplam büyüklüğün yaklaşık 13,49 milyar ABD doları seviyesine ulaştığı anlaşılmaktadır.

Aynı şekilde, kamuoyuna yansıyan bilgilere göre DHMİ nezdinde yürütülen YİD havalimanı projeleri kapsamında 2018–2025 döneminde yaklaşık 1,475 milyar ABD doları tutarında ödeme yapıldığı da iddia edilmektedir.

Öte yandan, başta Zafer Havalimanı olmak üzere bazı havalimanlarında garanti edilen yolcu sayıları ile gerçekleşen yolcu sayıları arasındaki farkların çok yüksek olduğu; bu nedenle garanti altı gerçekleştirmeler için kamu kaynaklarından ödeme yapıldığı bilinmektedir.

Bu bağlamda,

1. Bakanlığınız ile bağlı/ilgili kuruluşlarınızın (KGM, DHMİ ve varsa diğerleri) KÖİ/YİD sözleşmeleri kapsamında 2018–2025 döneminde yaptığı toplam garanti ödemeleri ne kadardır? Bu tutarların yıl, kurum ve proje bazında dağılımı nedir?
2. KGM bütçesinde yer alan “cari transferler” kaleminden 2018–2025 döneminde yapılan ödemelerin; garanti ödemeleri ve garanti dışındaki diğer ödemeler kısımları ayrı ayrı ne kadardır?
3. KGM’nin YİD modeliyle işletilen köprü, otoyol ve tünel projelerinin her biri için 2018–2025 döneminde; garanti edilen araç geçiş sayısı ile gerçekleşen araç geçiş sayısı kaçtır? (proje ve yıl bazında)
4. Aynı projelerde 2018–2025 döneminde garanti altında kalan geçişler nedeniyle yapılan ödeme tutarı proje ve yıl bazında ne kadardır?

5. KGM kapsamındaki YİD projelerinde 2018–2025 döneminde; sözleşme değişikliği, garanti şartlarında değişiklik, fiyat ve kur güncelleme yöntemi değişikliği, süre uzatımı veya benzeri bir işlem yapıldıysa; her bir işlem için tarih, kapsam ve gerekçe nedir?
6. KGM kapsamındaki her bir YİD projesinin sözleşme bitiş tarihi ve kamuya devir tarihi nedir?
7. DHMİ tarafından KÖİ/YİD kapsamında işletilen her bir havalimanı için 2018–2025 döneminde; garanti edilen yolcu ve/veya uçuş sayısı, gerçekleşen yolcu ve/veya uçuş sayısı ve buna bağlı garanti ödemesi tutarı ne kadardır?
8. Zafer Havalimanı ve diğer yolcu garantili havalimanlarında garanti edilen yolcu sayıları hangi hesaplama yöntemi ile belirlenmiştir? Bu hesaplamanın dayanağı olan fizibilite, talep tahmini ve etüt raporları hangileridir?
9. Zafer Havalimanı özelinde; işletmeye alındığı 2012'den bu yana yıl yıl; garanti edilen yolcu ve gerçekleşen yolcu sayıları nedir? Garanti-gerçekleşme farkı nedeniyle yapılan ödemeler her yıl için ne kadardır?
10. Ayrıca, Zafer Havalimanı'nı sözleşme kapsamında 2044 yılına kadar işletecek olan firmaya, 2026–2044 dönemi için öngörülen toplam ödeme tutarı ne kadardır?