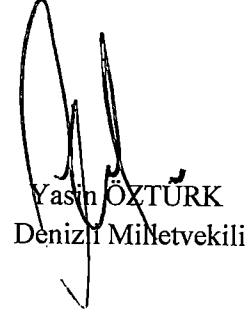


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Demiryolu yatırımı yalnızca ulaşım projesi değildir.

Sanayi yatırımını etkiler.

Turizmi etkiler.

Bölgesel gelişmişliği etkiler.

Lojistik maliyetleri etkiler.

Bir ilin hızlı ve güvenilir demiryoluna erişimi yoksa o ilin ekonomik rekabet gücü de etkilenir.

Türkiye'de yüksek hızlı tren yatırımları yapılmıştır ve yapılmaya devam edilmektedir.

Ancak bu hizmetin hangi bölgelerde yoğunlaştığı, hangi illerin yıllardır beklediği ve yatırım önceliklerinin hangi kriterlerle belirlendiği açıklanmalıdır.

Kamu yatırımı siyasi ödül değildir.

Bir şehir İktidar partisine yüksek oy verdiği için yatırım alamayacağı gibi, muhalefete oy verdiği için de mahrum bırakılamaz.

Bu çerçevede;

- 1) Türkiye'nin toplam demiryolu hattı uzunluğu kaç kilometredir?
- 2) Bunun ne kadarı yüksek hızlı tren hattıdır?
- 3) Elektrikli hat oranı nedir?
- 4) Sinyalli hat oranı nedir?
- 5) Demiryolu bulunmayan il sayısı kaçtır?
- 6) Nüfusu 500 binin üzerinde olup aktif yolcu demiryolu hizmeti bulunmayan iller hangileridir?
- 7) Yüksek hızlı tren hizmeti alan toplam il sayısı kaçtır?
- 8) Yüksek hızlı tren hizmeti almayan büyükşehir sayısı kaçtır?
- 9) 2002-2026 döneminde demiryolu yatırımlarına toplam ne kadar kamu kaynağı ayrılmıştır?
- 10) Bu yatırımların bölgelere göre dağılımı nedir?
- 11) Marmara Bölgesinin payı ne kadardır?
- 12) İç Anadolu'nun payı nedir?
- 13) Ege, Akdeniz, Karadeniz, Doğu ve Güneydoğu Anadolu'nun payları nelerdir?
- 14) Kişi başına demiryolu yatırımı en yüksek 10 il hangileridir?
- 15) En düşük 10 il hangileridir?
- 16) Bu farkın gerekçesi nedir?
- 17) Yapımı devam eden yüksek hızlı tren projeleri hangileridir?

- 18) Her projenin başlangıç tarihi nedir?
- 19) İlk planlanan bitiş tarihleri nedir?
- 20) Güncel bitiş tarihleri nelerdir?
- 21) Geciken proje sayısı kaçtır?
- 22) Gecikmelerin toplam maliyet artışı ne kadardır?
- 23) Ankara-İzmir YHT projesinin ilk ve güncel maliyetleri arasındaki fark nedir?
- 24) Ankara-Sivas hattında başlangıç ve tamamlanma takvimi nasıl değişmiştir?
- 25) Mersin-Adana-Gaziantep demiryolu projesinin güncel ilerleme oranı nedir?
- 26) Karadeniz bölgesinde doğu-batı demiryolu bağlantısının geliştirilmesine ilişkin proje var mıdır?
- 27) Antalya'nın demiryolu erişimi için somut takvim nedir?
- 28) Demiryolu olmayan turizm merkezlerinin ekonomik kaybı hesaplanmakta mıdır?
- 29) Yük taşımacılığında demiryolunun payı kaçtır?
- 30) 2030 hedefi nedir?
- 31) Organize sanayi bölgelerinin kaçında demiryolu bağlantısı bulunmaktadır?
- 32) Limanların kaçında doğrudan demiryolu bağlantısı vardır?
- 33) Lojistik merkez yatırımlarının bölgeler arası dağılımı nedir?
- 34) Yolcu taşımacılığında demiryolunun payı nedir?
- 35) Bu payın artırılması için hedefiniz nedir?
- 36) Kamu yatırımlarında demiryolu-karayolu dengesi nasıl değişmiştir?
- 37) Karayoluna ayrılan yatırım ile demiryoluna ayrılan yatırım arasındaki fark nedir?
- 38) Demiryolu yatırım öncelikleri için kamuya açık objektif puanlama sistemi oluşturulacak mıdır?
- 39) Her ilin nüfus, sanayi, turizm ve lojistik potansiyeline göre demiryolu ihtiyacını gösteren ulusal harita yayımlanacak mıdır?
- 40) Türkiye'yi birkaç ana hatta yoğunlaşmış demiryolu sisteminden çıkarıp bütün bölgeleri ekonomik olarak birbirine bağlayan gerçek bir demiryolu ağına ne zaman kavuşturacaksınız?