



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 08.06.2026

Av. Mahmut TANAL
CHP Şanlıurfa Milletvekili

Nakliye sektöründe çalışan tır ve kamyon şoförlerinin son dönemde artan trafik cezaları, ekonomik baskılar ve ağır çalışma koşulları nedeniyle ciddi mağduriyet yaşadığı yönünde tarafıma yoğun başvurular ulaşmaktadır.

Vatandaş başvurularında ve sosyal medyaya yansıyan iddialarda; bazı şoförlere yüz binlerce lirayı bulan trafik cezaları uygulandığı, ağır ekonomik yük altında ezilen çok sayıda nakliye çalışanının borç, haciz ve icra süreçleriyle karşı karşıya kaldığı ifade edilmektedir. Ayrıca son dönemde bazı tır ve kamyon şoförlerinin ekonomik ve psikolojik baskılar nedeniyle yaşamına son verdiği yönünde son derece vahim iddialar kamuoyuna yansımıştır.

Trafik güvenliğinin sağlanması devletin temel yükümlülüklerinden biri olmakla birlikte, uygulanan idari yaptırımların ölçülülük ilkesine uygun olması ve vatandaşların ekonomik varlığını tamamen ortadan kaldıracak sonuçlar doğurmaması gerekmektedir. Özellikle geçimini direksiyon başında sağlayan emekçilerin ağır ekonomik baskı altında bırakıldığı yönündeki iddialar, sosyal hukuk devleti ilkesi bakımından ciddi tartışmaları beraberinde getirmektedir.

Anayasa'nın 2'nci maddesinde düzenlenen sosyal hukuk devleti ilkesi, 5'inci maddesinde devlete yüklenen kişilerin huzur ve refahını sağlama görevi, 17'nci maddesindeki yaşam hakkı ve 49'uncu maddesindeki çalışma hakkı dikkate alındığında; nakliye sektöründe çalışan vatandaşların ekonomik ve sosyal açıdan korunmasına yönelik politikaların güçlendirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Son 5 yılda Türkiye genelinde tır, kamyon ve ağır ticari araç sürücülerine kesilen trafik cezası sayısı kaçtır? Söz konusu trafik cezalarının yıllara göre toplam parasal tutarı nedir?
2. Son 5 yılda 100 bin TL'nin üzerinde trafik cezası uygulanan tır ve kamyon şoförü sayısı kaçtır?
3. Bir tır veya kamyon şoförüne tek seferde ya da aynı işlem kapsamında 225 bin TL trafik cezası uygulandığı yönündeki iddia doğru mudur? Doğru ise söz konusu cezanın dayanağı nedir?
4. Trafik cezalarının uygulanmasında ölçülülük ilkesi, kusurun ağırlığı ve vatandaşın ekonomik durumu dikkate alınmakta mıdır?
5. Son 5 yılda trafik cezaları nedeniyle haciz, icra veya araç bağlama işlemiyle karşı karşıya kalan tır ve kamyon şoförü sayısı kaçtır?

6. Nakliye sektöründe çalışan şoförlerin ağır ekonomik baskı ve ceza yükü nedeniyle yaşadığı psikolojik sorunlara ilişkin Bakanlığınız tarafından yapılmış herhangi bir araştırma veya çalışma bulunmakta mıdır?
7. Son 5 yılda tır ve kamyon şoförleri arasında intihar vakalarına ilişkin herhangi bir resmi veri tutulmakta mıdır?
8. Trafik denetimlerinde yalnızca cezai işlem yerine uyarı, eğitim ve rehberlik uygulamalarının artırılmasına yönelik herhangi bir çalışma yürütülmekte midir?
9. Trafik cezalarının kamu gelirini artırma aracına dönüştüğü yönündeki kamuoyu değerlendirmeleri hakkında Bakanlığınızın görüşü nedir?
10. Trafik cezaları nedeniyle ekonomik yıkıma sürüklendiği belirtilen nakliye esnafına yönelik herhangi bir yapılandırma, taksitlendirme veya yeniden değerlendirme çalışması yapılmakta mıdır?
11. Tır ve kamyon şoförlerinin ağır ekonomik baskı altında yaşamını yitirmesinin önüne geçilmesi amacıyla Bakanlığınız tarafından herhangi bir acil eylem planı hazırlanmakta mıdır?
12. Trafik cezaları ve denetim uygulamalarına ilişkin olarak şoför dernekleri, oda temsilcilikleri ve meslek örgütleriyle ortak bir çalışma yürütülmekte midir?
13. Ağır ekonomik ve psikolojik baskı altında olduğu belirtilen nakliye sektöründe yaşanan sorunların giderilmesine yönelik Bakanlığınız tarafından yeni bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?