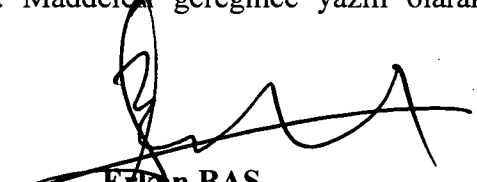


Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Abdükadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.04.11.2025

  
**Erkan BAŞ**  
Türkiye İşçi Partisi Genel Başkanı  
İstanbul Milletvekili

29 Ekim 2025 tarihinde Gebze Mevlana Mahallesi'nde bulunan Akse Sapağı'nın bitişiğindeki 7 katlı Arslan Apartmanı, günün erken saatlerinde çökmüştür. Çökme anında apartmanda bulunan dört yurttaşımız hayatını kaybetmiş, bir yurttaşımız ise yaralanmıştır.

Olayın ardından uzmanlar, akademik odalar ve meslek örgütleri tarafından yapılan ve basında da geniş yer bulan açıklamalar, çöken binanın altından 2018 yılında Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından başlatılan ve 18 Eylül 2019 tarihinde Resmî Gazete'de yayımlanan Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar gereği bakanlığınıza devredilen metro inşaatının geçtiğini ve çökmede inşaat sırasında yer altında meydana gelen boşlukların etkili olduğunu ortaya koymaktadır. Ayrıca, metro inşaatına yönelik 2017 tarihli ve "Akse Sapağı İstasyonu Kazı İksa Raporu" başlıklı bir teknik raporda aralarında çöken apartmanın da bulunduğu çok sayıda komşu parselin inşaatın kaynaklanan riskler sebebiyle kamulaştırılması ve tahliye edilmesi gerektiği tespiti de yapılmıştır.

Basına yansıyan haberler, metro inşaatının yarattığı risklerin bölgede yaşayan yurttaşlar tarafından da bakanlığınıza olaydan uzun bir süre önce ihbar edildiğini göstermektedir. 26 Mayıs 2025 tarihinde Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezine (CİMER) yapılan bir başvuruda metro inşaatı devam ettikçe çöken binadaki çatlakların arttığını bildirdiği, bunun üzerine yetkililer tarafından inceleme yapıldığı ancak herhangi bir güvenlik tedbirinin alınmadığı edinilen bilgiler arasındadır.

Bu bağlamda:

1. İnşaatla ilgili riskleri ve inşaat sırasında alınması gereken tedbirleri ayrıntılı bir şekilde ortaya koyan 2017 tarihli teknik rapor, üzerinden yaklaşık sekiz yıl geçmiş olmasına rağmen Bakanlığınızca hangi gerekçeyle göz ardı edilmiştir? Kamulaştırma işlemlerine ilişkin sorumluluk müteselsilen Kocaeli Büyükşehir Belediyesine ve bakanlığınıza ait olmasına rağmen rapor doğrultusunda gerekli adımlar hangi gerekçeyle atılmamıştır?

2. 18 Eylül 2019 tarihinde Resmî Gazete’de yayımlanan Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca Üstlenilmesi, Devralınması ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılması Hakkında Karar gereği Bakanlığınızca üstlenilen Gebze-Darica Metro İnşaatı’nın yurttaşların ve işçilerin güvenliği bakımından yarattığı risklere ilişkin herhangi bir tedbir alınmış mıdır?

3. Olaydan yalnızca birkaç ay önce CİMER’e yapılan başvuruya istinaden yürütülen inceleme sonucunda elde edilen bulgular nelerdir? Bu incelemenin ardından hangi gerekçeyle bölgede gerekli güvenlik önlemleri alınmamıştır?

4. İnşaat havzasında benzer bir risk ile karşı karşıya olan mahalle ve taşınmazlar ile ilgili herhangi bir denetim yapılmakta mıdır? Bakanlığınızın gündeminde bu mahalle ve taşınmazların güvenliğini sağlamaya yönelik herhangi bir önlem veya teknik planlama mevcut mudur?

5. Bakanlığınız nezdinde, teknik rapora ve yurttaş ihbarına rağmen inşaat sırasında gerekli tedbirleri almayan ve binada eksik inceleme yaparak çökmeye sebebiyet veren yetkililerin tespiti amacıyla herhangi bir idari soruşturma başlatılmış mıdır?

6. Tüm teknik bulguların ve yurttaşların taleplerinin göz ardı edilmesi sonucu gerçekleşen ve dört yurttaşımızın hayatlarını göz göre göre kaybetmeleriyle sonuçlanan bu olayda bakanlığınızın adli ve idari sorumluluğunun bulunduğu dikkate alındığında, söz konusu sorumluluğu üstlenerek görevinizden istifa edecek misiniz?