



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



GÜNLÜDÜR

Sayı : 64272063-610-429956

Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/47613)

12 Ekim 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/47613

İlgi : 12/08/2026 tarihli ve E-43452547-120.07-1913354 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Ali KARAOBA'nın tarafıma tevcih ettiği 7/47613 esas numaralı yazılı soru önergesi Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Alparslan BAYRAKTAR
Bakan

Ek: 7/47613 Esas Numaralı Önerge Cevabı (1 Sayfa)



**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ KARAOBA'NIN
YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR**

**DÖNEM
28/4**

**ESAS NO
7/47613**

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile akaryakıt fiyatlarının belirlenmesinde rafineri fiyatlarının endeksle oluşturulması, dağıtıcı ve nakliye paylarının tavanı gibi fiyatların doğrudan veya dolaylı olarak kamu tarafından belirlenmesine ilişkin uygulamalar sona erdirilmiş olup, akaryakıt fiyatları 01/01/2005 tarihinden itibaren en yakın erişilebilir uluslararası piyasa oluşumu dikkate alınarak serbest piyasa koşullarında belirlenmektedir. Ayrıca Uluslararası ham petrol fiyatının yanı sıra navlun bedeli, döviz kuru, ülkelerin mevzuatlarına göre belirledikleri gümrük vergileri gibi diğer vergileme unsurları, tarafların özel hukuk hükümleri çerçevesinde aralarındaki anlaşmalar, benzin ve motorin gibi ürünlerin kendi arz-talepleri ile belirli bir zamandaki dönemsel gelişmeler de akaryakıt fiyatlarının oluşumuna etki edebilmektedir.

2022-2025 yılları arası enerji fiyatlarından görüldüğü üzere küresel enerji fiyatlarında yaşanan artış Ülkemizin enerji ithalat faturasını etkilemekte; bu bağlamda 2026 yılında da benzer şekilde artan enerji fiyatlarının enerji ithalat faturasını artıracak beklenmektedir. Nitekim gerçekleştirilen ithalat verileri üzerinden yapılan değerlendirmeler çerçevesinde Brent petrol fiyatındaki her 1 dolarlık artış, Ülkemiz için 400 milyon dolar ilave maliyet getirdiği hesaplanmakta olup, küresel piyasalardaki bu dalgalanmaların vatandaşlarımıza ve hane halkına yansımaları asgari düzeyde tutmak amacıyla eşel mobil uygulaması devreye alınmıştır.

Takip eden süreçte ise 13 Ağustos 2026 tarihli ve 33339 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Kararı ile akaryakıt ürünlerine uygulanan ÖTV ve Eşel Mobil Sistemi'ne ilişkin yeni bir düzenleme yapılmıştır. Kararın yürürlük tarihi itibarıyla motorin üzerinden alınan ÖTV tutarı Ağustos ayının kalan kısmı için 0 TL, sonraki aylar için yıl sonuna kadar her ay 3'er TL kademeli artırılmak suretiyle belirlenmiştir.

Yurt içinde akaryakıt bayi satış fiyatının oluşumunda temel olarak üç ana bileşen bulunmakta olup, bunlar; ürün fiyatı (rafineri çıkış fiyatı veya ithalat fiyatı), dağıtıcı ve bayi marjı ile vergiler (ÖTV ve KDV) olarak sıralanmaktadır.

Uşak ilimizde 2025 yılından itibaren yaşanan benzin, motorin ve LPG fiyat değişimlerine Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun internet sitesinde yer alan "Akaryakıt Bayi Fiyatı Raporu" ve "LPG Piyasası Ürün Fiyatları" sekmelerinden ulaşılabilir.

Uluslararası piyasalarda petrol fiyatlarının düşmesi veya döviz kurunda gerileme yaşanması durumlarında akaryakıt fiyatlarının aynı seviyede kalması ya da artış göstermesi hususu ise, fiyat oluşumunun yalnızca ham petrol fiyatlarına bağlı olmamasından kaynaklanmaktadır. Rafine ürünlerin uluslararası piyasa fiyatları, arz ve talep dengeleri, navlun maliyetleri, döviz kuru hareketleri, vergisel unsurlar ve piyasa koşullarında meydana gelen diğer gelişmeler de fiyat oluşumuna eş zamanlı olarak etki edebilmektedir. Bu nedenle söz konusu unsurların birlikte değerlendirilmesi sonucunda oluşan fiyatların nihai olarak pompa satış fiyatlarına yansıtılması söz konusu olmaktadır.

Vergisel düzenlemelere ilişkin hususlar Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın görev alanına girmekte olup, bu çerçevede Önerge içeriğinde yer alan ve başka Bakanlıkların görev alanına giren konulara ilişkin ilgili kurum/kuruluşlardan görüş alınmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.