



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi** tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Öznur Bartin

Hakkâri Milletvekili

Hakkâri'de karayolları, yurttaşların güvenli ve nitelikli ulaşım hakkını sağlayan kamusal altyapılar olmaktan çıkarak, her geçen gün yeni can kayıplarının yaşandığı ölüm koridorlarına dönüşmektedir. Hakkâri–Van Karayolu başta olmak üzere Yüksekova, Şemdinli, Çukurca ve Derecik ilçelerini il merkezine ve birbirlerine bağlayan yollar ile ilçe içi ve bağlantı güzergâhlarında yaşanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları artık münferit olaylar olarak değerlendirilemeyecek denli süreklilik kazanmış, kronik bir kamu güvenliği ve yönetim sorununa dönüşmüştür. Aynı güzergâhlarda yıllardır tekrar eden kazalara rağmen gerekli altyapı, denetim ve güvenlik önlemlerinin neden zamanında alınmadığı açıklığa kavuşturulmalıdır. Yaşanan trafik kazalarına bakalım:

- 22 Nisan 2025 tarihinde Van–Hakkâri Karayolu'nda meydana gelen kazada 8 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 11 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 30 Ağustos 2025 tarihinde Sarıtaş köyü yakınlarında meydana gelen kazada 5 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir.
- 27 Ekim 2025 tarihinde Zerneke Barajı mevkiinde meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 4 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 16 Kasım 2025 tarihinde Serê Solan mevkiinde meydana gelen kazada 2 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir.
- 30 Kasım 2025 tarihinde Zerneke Baraj Gölü çevresinde meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş; bölgede yeterli koruyucu altyapı ve güvenlik önlemlerinin bulunmadığı yönündeki tespitler yeniden gündeme gelmiştir.
- 14 Mayıs 2026 tarihinde Gedikbaşı mevkiinde meydana gelen kazada 1 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 3 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 16 Mayıs 2026 tarihinde Zînya Sêvê mevkiinde meydana gelen kazada 2 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 7 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 17 Mayıs 2026 tarihinde Hakkâri il merkezi ile ilçeler arasındaki bağlantı yollarından birinde meydana gelen kazada 1 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 3 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 18 Haziran 2026 tarihinde Yüksekova Havalimanı Kavşağı'nda meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 2 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 26 Temmuz 2026 tarihinde Yüksekova Çevre Yolu'nda kamyon ile otomobilin çarpışması sonucu meydana gelen kazada 5 yurttaşımız yaralanmış, bir yurttaşımızın durumunun ağır olduğu bildirilmiştir. Aynı gün Yüksekova Çevre Yolu'nda kamyon ile

11.07.2026

motosikletin çarpışması sonucu motosiklet sürücüsü Rojhat Tekin yaşamını yitirmiştir. Yine aynı gün Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı yakınlarında otomobil ile motosikletin çarpışması sonucu 1 yurttaşımız yaralanmıştır.

Böylece yaklaşık on beş aylık dönemde sıralanan bu kazalarda en az 29 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, en az 36 yurttaşımız yaralanmıştır. Bu tablo, Hakkâri'nin ulaşım güvenliğinde yapısal bir kriz yaşandığını açıkça ortaya koymaktadır. Kaya düşmesi ve heyelan riski, yetersiz drenaj, standart dışı bariyerler, riskli kavşaklar, ağır tonajlı araç trafiği, yetersiz aydınlatma, eksik işaretleme ve denetim sorunları uzun süredir bilinmektedir. Sorun, risklerin bilinmemesi değil; bilinen risklere rağmen gerekli ve kalıcı önlemlerin alınmamasıdır.

Her ölümün ardından sorumluluğu yalnızca sürücü hatasına indirgemek, yıllardır gerekli önlemleri almayan iktidarın ve kamu kurumlarının sorumluluğunu görünmez kılmaktadır. Aynı güzergâhlarda tekrar eden ölümler; altyapı yatırımlarının neden geciktirildiğini, yol güvenliği ve mühendislik tedbirlerinin neden alınmadığını ve denetim mekanizmalarının neden işletilmediğini açıkça ortaya koymaktadır. Daha kaç yurttaşımızın yaşamını yitirmesi beklenecektir? Aynı yolların güvenli hale getirilmesi için daha kaç can kaybı gerekmektedir? Hakkâri–Van Karayolu ile Hakkâri'nin ilçe ve bağlantı yollarında yaşanan bu ölümler kader değildir; iktidarın ve sorumlu kamu kurumlarının yıllardır süren ihmalinin sonucudur. Bu nedenle, yaşanan kazaların nedenlerinin, altyapı ve denetim eksikliklerinin ve kamu kurumlarının sorumluluğunun araştırılması, daha fazla can kaybının önlenmesi için gerekli acil önlemlerin belirlenmesi amacıyla Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin ve ilgili bakanlıkların derhal harekete geçmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. 22 Nisan 2025–Temmuz 2026 tarihleri arasında Hakkâri genelinde meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının toplam sayısı kaçtır?
2. Bu kazaların kaçı Hakkâri–Van Karayolu, Yüksekova Çevre Yolu, havalimanı güzergâhı ve ilçe bağlantı yollarında meydana gelmiştir?
3. Kazaların yoğunlaştığı yol kesimleri ve kavşaklar için risk haritası oluşturulmuş mudur?
4. Bu bölgelerde hız, ağır tonajlı araç, alkol, teknik yeterlilik ve trafik kurallarına uyum bakımından yapılan denetimlerin sayısı ve sonuçları nelerdir?
5. Hakkâri'de trafik kazalarının tekrarlandığı güzergâhlarda denetimlerin artırılması yönünde hangi tedbirler alınmıştır?
6. 26 Temmuz 2026 tarihinde Yüksekova'da aynı gün meydana gelen üç ayrı kazanın ardından trafik güvenliği bakımından özel bir inceleme başlatılmış mıdır?
7. 18 Haziran 2026 tarihinde Yüksekova Havalimanı Kavşağı'nda meydana gelen ve üç yurttaşın yaşamını yitirdiği kazadan sonra ilgili kamu kurumlarıyla koordinasyon toplantısı yapılmış mıdır?
8. Daha önceki kazalarda yol koşulları ve altyapı eksikliklerinin etkisine ilişkin kolluk birimlerince tespit yapılmış mıdır?

9. Hakkâri'de tekrarlanan ölümcül kazalara ilişkin kamu kurumlarının denetim ve önleme görevlerini yerine getirip getirmediği konusunda herhangi bir idari inceleme yürütülmekte midir?
10. Aynı güzergâhlarda can kayıpları sürerken Bakanlığınızın daha etkin trafik denetimi ve önleyici güvenlik politikalarını hayata geçirmemesinin gerekçesi nedir?