



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **10 Ekim 2025**
Sayı: **14315**



35062

Aykut Kaya
Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda yer alan sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 09.10.2025

AK

Aykut Kaya
Antalya Milletvekili

Antalya'nın doğu ve batısını birbirine bağlaması planlanan Serik-Konaklı Otoyolu projesi, mevcut haliyle hem tarım arazilerine hem de yerleşim alanlarına ciddi zararlar verme riski taşımaktadır. Proje, yalnızca Serik-Konaklı arasında planlanmış olup, Alanya ve Gazipaşa'ya kadar uzatılmadığı için bölgenin ulaşım ihtiyacına tam bir çözüm sunmamaktadır.

Yalçıdibi Mahallesi'nden sonra güzergâhın yüksek kotlardan geçirilmesi, Karakaya, Alara ve Çakallar mahallelerinde tahribat riski yaratmaktadır. Alara'ya verilen bağlantı yolunun İncekum ile Avsallar arasına alınması, bu mahallelerdeki zararı önleyebilecek alternatif bir çözümdür.

Ayrıca Avsallar-Akdam arasında otoyolun bir anda "U" şeklini alması, yol güvenliği ve çevre açısından sorun oluşturmaktadır. Yaklaşık 3 kilometrelik bir tünel yapılması halinde hem Akdam, Avsallar, Türkler ve İncekum mahallelerinin zarar görmesi önlenilecek hem de ulaşım konforu sağlanabilecektir.

Konaklı'ya verilmesi planlanan bağlantı yolu, mevcut haliyle Konaklı, Toslak ve Emişbeleni mahallelerine zarar verecek; ayrıca Konaklı-Alanya arasındaki trafiğin daha da sıkışmasına neden olacaktır.

Bugün Konaklı-Alanya arası 13 kilometre olup, mevcut D400 karayolunda yarım saatte dahi alınamamaktadır. Yeni bağlantı planıyla bu sürenin bir saati aşması beklenmektedir. Otoyolun kesintisiz şekilde Alanya ve Gazipaşa'ya kadar uzatılması, ulaşım güvenliği ve sürekliliği açısından elzemdir.

Diğer yandan, otoyol inşaatına bağlı olarak Uzunlar, Karakaya, Karamanlar ve Saburlar mahalleleri civarında taş ocakları açılması planlanmaktadır. Bu taş ocaklarının mahallelerin su kaynaklarına ve tarım alanlarına zarar vereceği, ayrıca yerleşim yerlerine çok yakın noktalarda planlandığı yönünde ciddi kaygılar bulunmaktadır.

Tel: 0312 420 65 86
Faks: +90 (312) 420 24 02
Adres: TBMM, Halkla İlişkiler Binası, E-507

Vatandaşlarımızın ortak talebi nettir: "Yol yapılsın ama doğru yapılsın." Bu doğrultuda, otoyolun çevresel, sosyal ve teknik etkilerinin yeniden değerlendirilmesi, alternatif çözümlerin ele alınması ve vatandaşlarımızın sürece dahil edilmesi büyük önem taşımaktadır.

Buna göre;

1) Serik-Konaklı otoyolu projesinin mevcut güzergâhı hangi teknik ve mühendislik kriterlerine göre belirlenmiştir?

2) Güzergâh belirlenirken, tarım alanları ve yerleşim bölgelerine vereceği zarar yönünden alternatif güzergâh etüt çalışması yapılmış mıdır?

3) Yalçıdibi-Alara-Avsallar hattında yolun aşağıya kaydırılması, Avsallar-Akdam arasında tünel yapılması gibi alternatif çözümler Bakanlığınızca değerlendirilmiş midir?

4) Konaklı'ya verilmesi planlanan bağlantı yolu nedeniyle Konaklı, Toslak ve Emişbeleni mahallelerinde oluşacak tahribatı önlemek için bir revizyon planı yapılmakta mıdır?

5) Proje neden yalnızca Serik-Konaklı arasını kapsamakta, Alanya ve Gazipaşa yönüne kesintisiz uzatılmamaktadır? Bu yönde bir planlama çalışması var mıdır?

6) Otoyol inşaatına bağlı olarak Uzunlar, Karakaya, Karamanlar ve Saburlar mahalleleri sınırları içinde taş ocağı açılması planlanmakta mıdır? Bu ocaklara ilişkin ÇED raporları hazırlanmış mıdır?

7) Bu bölgelerdeki su kaynaklarının, seraların, zeytinliklerin ve tarım alanlarının zarar görmemesi için hangi önlemler alınmaktadır?

8) Güzergâhın çevresel, sosyal ve ekonomik etkilerini yeniden değerlendirmek üzere yeni bir revizyon veya etüt çalışması yapılması planlanmakta mıdır?

9) Proje süreci boyunca bölge halkının bilgilendirilmesi, görüş ve itirazlarının alınması amacıyla Bakanlığınızca bir katılım ve bilgilendirme mekanizması oluşturulmuş mudur?