



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **03 Temmuz 2026**

Sayı: **19676**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

46454

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan BAYRAKTAR tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Av. Aysu BANKOĞLU

Bartın Milletvekili

30 Haziran 2026 tarihinde Bartın'ın Amasra ilçesi Tarlaağzı mevkiinde faaliyet gösteren özel bir firmaya (Hattat Enerji ve Maden A.Ş. / Hema) ait maden ocağının eksi 410 kotunda meydana gelen göçük neticesinde, henüz 25 yaşında olan maden emekçisi Mert Ali Arslantürk hayatını kaybetmiştir.

Şirket yönetimi yaptığı kurumsal açıklamada hadiseyi ani bir taş/kömür kayması olarak nitelendirip olayı olağanlaştırmaya çalışsa da sahadan gelen bilgiler, barutçu olarak görev yapan işçinin tahkimatı yapılmamış; tavan ve yan çeper güvenliği askıya alınmamış tehlikeli bir bölgeye delik açması ve patlatma hazırlığı yapması amacıyla sokulduğunu göstermektedir. Tahkimatsız alanda üretim ve hazırlık yapılması, açık bir mevzuat ihlali ve cinayete davetiyedir.

Maden işletmelerinde iş güvenliği yatırımlarının maliyet unsuru olarak görülmesi, rödövens veya işletme sözleşmelerindeki üretim zorlaması ve Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü (MAPEG) denetimlerinin sahada yapısal bir güvenliğe dönüşmemesi, maden ocaklarındaki madencilerin hayatını kaybetmelerine neden olmaktadır. Söz konusu şirketin ve sahanın teknik, jeolojik ve idari olarak nasıl denetlendiği, ruhsat ve işletme hukuku açısından ne gibi yaptırımlarla karşı karşıya kalacağı kamuoyu tarafından yakından takip edilmektedir.

Bu çerçeveden hareketle;

1. Kazanın meydana geldiği Hattat Enerji ve Maden A.Ş.'ye ait sahada, Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü (MAPEG) tarafından en son ne zaman teknik ve yer altı denetimi yapılmıştır? Yapılan denetim raporlarında, eksi 410 kotundaki üretim, hazırlık faaliyetleri ve galerilerin tahkimat durumlarına ilişkin herhangi bir risk veya eksiklik tespit edilmiş midir?
2. İşçinin tahkimatsız arın bölgesine delik açmak üzere sokulması talimatını veren ve bu duruma göz yuman maden mühendisleri ile daimi nezaretçiler hakkında bakanlığınız ve MAPEG bünyesinde idari ve teknik bir soruşturma açılmış mıdır? Kusuru tespit edilen teknik personelin sicil ve yetki belgelerine dair bir işlem yapılacak mıdır?

3. Söz konusu maden işletmesinin onaylı yıllık üretim planlaması ve termin programı nedir? Şirketin bu planı yakalamak adına sahada üretim zorlaması ve hızlı ilerleme baskısı yaptığı, iş güvenliği adımlarını zaman kaybı görerek atladığı iddiaları Bakanlığınızca incelenmekte midir?
4. Kazanın yaşandığı ocağın teknik nezaretçi defteri ve vardiya raporları incelenmiş midir? Kaza öncesindeki vardiyalarda ilgili bölgede tahkimat zafiyeti, çatlak veya tavan oturması gibi risklerin rapor edildiği ve buna rağmen çalışmaya devam ettirildiği yönünde bir bulguya rastlanmış mıdır?
5. Bahsi geçen şirketin işletme sahasında geçmiş yıllarda da ölümlü iş kazalarının meydana geldiği bilinmektedir. Bakanlığınız bünyesinde, defalarca ölümlü kazaya sebebiyet veren, işçi sağlığı ve güvenliğini riske atan maden şirketlerinin maden ruhsatlarının iptal edilmesi veya işletme izinlerinin askıya alınmasına yönelik bir yaptırım mekanizması işletilmekte midir? Söz konusu sahaya yönelik böyle bir işlem gündeminizde midir?
6. Amasra havzasındaki maden ocaklarının jeolojik yapısı ve damar özellikleri dikkate alındığında, bu havzada faaliyet gösteren özel işletmelerin yer altı ani döküntü, göçük ve gaz risklerine karşı teknolojik ve mekanize tahkimat yatırımlarını tam olarak yerine getirip getirmediği Bakanlığınızca nasıl kontrol edilmektedir?