

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Bir şehrin gerçekten modern olup olmadığı engelli Vatandaşın o şehirde tek başına yaşayabilmesiyle anlaşılır.

Otobüse binebiliyor mu?

Trene ulaşabiliyor mu?

Perona erişebiliyor mu?

Asansör çalışıyor mu?

Erişilebilirlik yalnız yönetmelikte yazan bir standart değildir.

Bağımsız yaşam hakkıdır.

Bu çerçevede;

- 1) Türkiye'de erişilebilirlik standardına tam uygun toplu taşıma aracı oranı nedir?
- 2) Erişilebilir olmayan şehirlerarası otobüs sayısı kaçtır?
- 3) Tren istasyonlarının kaç tane erişilebilirdir?
- 4) Metro ve raylı sistem istasyonlarında çalışmayan asansörlerin ortalama onarım süresi nedir?
- 5) Görme engelliler için sesli yönlendirme sistemi olmayan istasyon sayısı kaçtır?
- 6) Otobüs duraklarının yüzde kaç tane tekerlekli sandalye erişimine uygundur?
- 7) Engelli rampası bozuk olduğu için hizmet veremeyen araçlara yaptırım uygulanmakta mıdır?
- 8) Erişilebilirlik denetimleri habersiz yapılmakta mıdır?
- 9) Standartları karşılamayan işletmelere verilen toplam ceza ne kadardır?
- 10) Şehirlerarası seyahatte refakatçi zorunluluğunu ortadan kaldıracak düzenlemeler var mıdır?
- 11) Engelli Vatandaşlardan gelen ulaşım şikâyetlerinin sayısı kaçtır?
- 12) Erişilebilirliği "uyum süresi uzatılan" bir hedef olmaktan çıkarıp fiili hak hâline getirecek tarih nedir?