



T.C.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 03.08.2026
Sayı: 2041

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

48555

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 02.09.2026

G. Kuru
Gülcan KİŞ
Mersin Milletvekili

30 Ağustos 2026 tarihinde Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin Girne Limanı'ndan Mersin Taşucu Limanı'na gitmek üzere hareket eden FİLO JET isimli yolcu gemisinin Girne açıklarında su alarak alabora olması sonucunda vatandaşlarımız hayatını kaybetmiş, çok sayıda kişi yaralanmış ve kayıp vatandaşlarımız için arama-kurtarma çalışmaları başlatılmıştır.

259 yolcu ve 8 mürettebat olmak üzere toplam 267 kişinin bulunduğu gemide meydana gelen facianın ardından başlatılan adli süreçte geminin kaptanı, mürettebatı ve şirket yetkililerinin de aralarında bulunduğu kişiler hakkında işlem yapılmıştır.

Kamuoyuna yansıyan ve KKTC'de yürütülen soruşturma kapsamında mahkemeye sunulan bilgilerde, söz konusu geminin yaklaşık 12 yıl önce Türkiye'de bir kazada hasar gördüğü, daha sonra onarıldığı, 2024 yılında mevcut işletmeci şirket tarafından satın alındığı ve yeniden sefer izni aldığı belirtilmektedir.

Yüzlerce yolcu taşıyan ve Türkiye ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti arasında düzenli sefer yapan bir geminin geçmişinde ağır bir hasar bulunup bulunmadığı, bu hasarın niteliği, yapılan onarımın yeterliliği, geminin denize elverişlilik durumu ve hangi teknik denetimlerden geçirilerek yolcu taşımacılığına devam etmesine izin verildiği açıklığa kavuşturulmalıdır.

Facianın bütün yönleriyle ortaya çıkarılması yalnızca yaşanan can kayıplarının hesabının verilmesi açısından değil, aynı hatta ve diğer uluslararası hatlarda yolcu taşıyan gemilerin güvenliğinin sağlanması ve benzer faciaların tekrar yaşanmaması açısından da zorunludur.

Bu bağlamda;

1. FİLO JET isimli geminin Türkiye'deki sicil, klas, denize elverişlilik ve yolcu gemisi emniyet belgelerine ilişkin kayıtlar nelerdir? Geminin son beş yıl içerisinde Bakanlığınız veya yetkilendirdiğiniz kuruluşlar tarafından gerçekleştirilen denetimlerinin tarihleri ve

sonuçları nelerdir? Bu denetimlerde herhangi bir eksiklik veya uygunsuzluk tespit edilmiş midir?

2. Geminin yaklaşık 12 yıl önce Türkiye’de bir kazada hasar gördüğü yönündeki bilgiler doğru mudur? Doğru ise söz konusu kazada gemide meydana gelen hasarın niteliği ve boyutu nedir? Geminin yeniden sefere çıkmasına hangi teknik inceleme, onarım ve belgelendirme süreçlerinin ardından izin verilmiştir?
3. 2024 yılında mevcut işletmeci tarafından satın alınmasının ardından geminin yolcu taşımacılığı yapabilmesi için hangi kurum ve kuruluşlardan hangi izin ve belgeler alınmıştır? Geminin geçmişte geçirdiği kazanın ve yapısal hasarın bu izinlerin verilmesi sırasında ayrıca incelenip incelenmediği Bakanlığınızca bilinmekte midir?
4. FİLO JET’in Girne–Taşucu hattında sefer yapmasına ilişkin Türkiye Cumhuriyeti makamlarınca verilmiş herhangi bir izin, uygunluk veya yetkilendirme bulunmakta mıdır? Geminin Taşucu Limanı’na yaptığı seferler kapsamında liman devleti denetimine tabi tutulduğu tarihler ve bu denetimlerin sonuçları nelerdir?
5. Geminin kaza öncesindeki son teknik kontrolü ne zaman ve hangi kurum veya yetkilendirilmiş kuruluş tarafından gerçekleştirilmiştir? Bu kontrolde gövde bütünlüğü, su geçirmez bölmeler, tahliye sistemleri, can kurtarma ekipmanları, can yelekleri ve acil durum sistemleri ayrı ayrı kontrol edilmiş midir?
6. Kaza sırasında gemide bulunan 267 kişi için yeterli sayıda ve kullanıma hazır can yeleği, can salı ve diğer tahliye ekipmanlarının bulunup bulunmadığı tespit edilmiş midir? Yolcuların tahliyesinde yaşandığı belirtilen aksaklıklara ilişkin Bakanlığınıza ulaşan herhangi bir bilgi veya inceleme bulunmakta mıdır?
7. Bakanlığınız, facianın ardından FİLO JET’in işletmecisi şirketin Türkiye'deki faaliyetleri ile Girne–Taşucu hattında çalışan diğer yolcu gemilerine yönelik olağanüstü teknik denetim başlatmış mıdır? Başlatılmamışsa yüzlerce vatandaşımızın kullandığı bu hatta benzer bir facianın yeniden yaşanmayacağının güvencesi nasıl sağlanacaktır?