



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı **Sayın Ömer BOLAT** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU
Diyarbakır Milletvekili

Orta Doğuda son dönemde artan gerilim nedeniyle Hürmüz Boğazı'nın güvenliği uluslararası ticaret açısından ciddi bir risk unsuru haline gelmiştir.

Dünya enerji ticaretinin önemli bir bölümü bu boğazdan gerçekleşmekte olup, bölgedeki olası bir çatışma veya deniz geçişlerinin durması durumunda petrol ve LNG taşımacılığı başta olmak üzere küresel deniz ticareti, navlun fiyatları ve sigorta maliyetleri ciddi biçimde artabilecektir.

Türkiye'nin enerji ve bazı hammadde ithalatında Körfez bölgesine olan bağımlılığı dikkate alındığında, böyle bir gelişmenin ithalat maliyetleri, lojistik giderleri ve dış ticaret dengesi üzerinde önemli etkiler yaratabileceği değerlendirilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Türkiye'nin toplam petrol, LNG ve petrokimya ürünleri ithalatının yüzde kaçını Hürmüz Boğazı üzerinden taşıyan ticarete bağlıdır?
2. Boğazın kapanması veya ticari geçişlerin ciddi biçimde aksaması durumunda Türkiye'nin deniz taşımacılığı maliyetlerinde beklenen artış oranı nedir?
3. Böyle bir kriz durumunda navlun fiyatlarında ve tanker kiralama ücretlerinde ne kadar artış öngörülmektedir?
4. Orta Doğu'dan Türkiye'ye yapılan petrol ve LNG taşımacılığında savaş riski sigortası primlerinin artması halinde Türkiye'nin ithalat maliyetlerine etkisi ne olacaktır?
5. Türk bayraklı veya Türkiye'ye yük taşıyan gemilerin Hürmüz Boğazı bölgesinden geçişinde karşılaşılabileceği ticari riskler konusunda Bakanlığınız tarafından yapılmış bir risk analizi var mıdır?
6. Olası bir kriz durumunda Türkiye'nin enerji ve hammadde ithalatı için alternatif lojistik güzergahlar belirlenmiş midir?
7. Böyle bir kriz halinde Türkiye'nin dış ticaret açığı üzerinde beklenen etkiler konusunda Bakanlığınızın yaptığı bir çalışma bulunmakta mıdır?
8. Türk deniz taşımacılığı şirketlerinin savaş riski ve güvenlik maliyetleri nedeniyle yaşayabileceği zararları azaltmak amacıyla planlanan bir destek mekanizması var mıdır?
9. Uluslararası ticarete yaşanabilecek aksamalara karşı Dünya Ticaret Örgütü veya diğer uluslararası kuruluşlarla yürütülen bir koordinasyon bulunmakta mıdır?
10. Hürmüz Boğazında yaşanabilecek bir krizin Türkiye'nin dış ticaret hacmine toplam maliyetine ilişkin yapılmış bir hesaplama mevcut mudur?