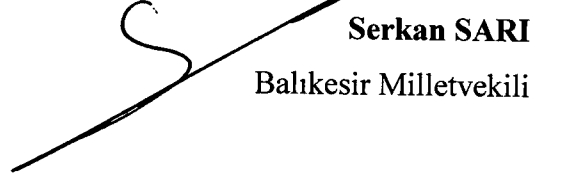




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususu gereğini arz ederim.


Serkan SARI
Balıkesir Milletvekili

Bandırma için Adalet ve Kalkınma Partisi tarafından seçim vaadi olarak kamuoyuna duyurulan “Çevre Yolu” projesinde 22 km uzunluğunda, 4 farklı seviyeli kavşak ve bağlantı yolları içeren bir çevre yolunun yapılacağı açıklanmıştır. Projenin; transit trafiği şehir dışına alacağı, trafik güvenliğini artıracığı, akaryakıt tasarrufu sağlayacağı ve karbon emisyonunu azaltacağı ifade edilmiştir.

Ancak aradan geçen süreye rağmen söz konusu proje sahada görünür bir ilerleme kaydedememiştir. Bandırma’da trafik artık içinden çıkılmaz bir hal almışken Bandırmalılar “çevre yolu” isteklerini tepkileriyle birlikte dile getirmektedirler. Yaz aylarında Erdek yönüne giden tatilci akını da bu trafiğe eklenmekte eklenince, Bandırma trafiği hem hafta içi hem hafta sonu nefes alamaz hale gelmektedir. Şehrin doğu-batı hattını rahatlatacak, ağır vasıta ve servis trafiğini şehir dışına yönlendirecek bir çevre yolu projesinin artık kaçınılmaz olduğu ortadır.

Ayrıca Erdek’te de, özellikle yaz aylarında artan turizm hareketliliği ile birlikte şehir içi trafik yoğunluğu ciddi boyutlara ulaşmaktadır. Bu yoğunluğun en önemli sebeplerinden biri; Erdek Limanı, Erdek Feri İskelesi ve Balıklı İskelesi’ne yanaşan gemiler aracılığıyla taşınan yükler nedeniyle şehir merkezinden geçmek zorunda kalan ağır tonajlı TIR ve Ro-Ro araçlarıdır. Erdek Çevre Yolu projesi imar planlarında onaylı olup kamulaştırmanın yaklaşık %50’si tamamlanmıştır. Ancak kalan %50’lik bölüm için gerekli ödenek ayrılmadığından proje ilerlememektedir. 2026 yılı yatırım programında Erdek Çevre Yolu’na ilişkin herhangi bir ödenek veya başlatılmış bir yatırım kaleminin bulunmaması, Erdek halkı açısından ciddi bir mağduriyet yaratmaktadır.

Bu çerçevede;

1. Seçim vaadi olarak açıklanan 22 km uzunluğunda ve 4 farklı seviyeli kavşaklı Bandırma Çevre Yolu projesi akıbeti nedir?
2. 2024, 2025 ve 2026 yıllarında yatırım programında yer almayan proje için Bakanlığınız alternatif bir çözüm üretecek midir?
3. Bandırma halkına duyurulan bu proje hayata geçirilecek midir?
4. Erdek – İlhanlar Mahallesi arası çevre yolu projesi de seçim vaadi olarak verilmiş bu konuda herhangi bir çalışma başlatılmamıştır. Çevre Yolu projesi akıbeti nedir? 2026 yılı yatırım programında da yer almayan proje için Bakanlığınız alternatif bir çözüm üretecek midir? Erdek halkına duyurulan bu proje hayata geçirilecek midir?
5. Erdek'te bir diğer çevre yolu projesi olan Erdek girişi Palata Çeşmesi'ne ve oradan da Ocaklar mahallesine bağlanan 3 bin 100 metrelik bir çevre yolu projesi için çalışmalara ne zaman başlayacaksınız?
6. Mevcut liman, özellikle yaz sezonunda Avşa, Marmara Adası ve Paşalimanı gibi önemli turizm destinasyonlarına yönelik yolcu taşımacılığı nedeniyle yoğun bir sirkülasyona sahne olmaktadır. Erdek'te limanın kent merkezi dışına taşınmasına yönelik bir proje planlandığı kamuoyuna yansımış; bu yeni liman sayesinde ilçe merkezinin rahatlatılması ve Bandırma-Çanakkale yolu üzerindeki trafik yükünün hafifletilmesi hedeflendiği ifade edilmiştir. Söz konusu projenin mevcut durumu ve takvimi hakkında kamuoyuna açık ve net bir bilgilendirme ne zaman yapılacaktır?
7. Bandırma ve Erdek ilçeleri; Karacabey-Bandırma-Çanakkale ana ulaşım aksı üzerinde stratejik bir konuma sahip bir bölge olması nedeniyle (**Bandırma ve Kapıdağ Lojistik Koridoru**); Karacabey-Bandırma-Çanakkale hattı üzerinde, Erdek-İlhanlar bölgesi ve Erdek Limanı projesi ile birlikte doğrudan Bandırma-Çanakkale karayoluna bağlayacak bir çevre yolu (bağlantı yolu) projesi Bakanlık gündeminde midir?