



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

41128

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 05.02.2026

DİLANKUNT AYAN

DEM PARTİ ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ

6 Şubat 2023 depremlerinin ardından Hatay genelinde karayolu altyapısında ciddi hasarlar meydana gelmiştir. Bu hasarlardan biri de Samandağ–Antakya Karayolu üzerinde oluşan ve aradan geçen üç yıla rağmen giderilmeyen göçükler, derin çukurlar ve zemin bozulmalarıdır.

Özellikle Kuşalan Mevkii başta olmak üzere yolun birçok noktasında bulunan çukur ve göçükler, uzun süredir sürücüler açısından ciddi bir trafik güvenliği riski oluşturmaktadır. Bölge halkının ve yerel aktörlerin defalarca yaptığı başvurulara rağmen yolun kalıcı biçimde onarılmadığı, yalnızca geçici ve yetersiz müdahalelerle sorunun ötelenmeye çalışıldığı ifade edilmektedir.

Samandağ–Antakya Karayolu, yalnızca günlük ulaşım açısından değil; hastaların sevki, acil durumlar, tarım ve ticaret faaliyetleri ile kamu hizmetlerine erişim bakımından da hayati ve stratejik bir güzergâhtır. Bu yolun alternatifinin bulunmaması, yaşanan bozulmaları daha da kritik hale getirmektedir.

Mevcut yol koşulları nedeniyle bölgede sık sık trafik kazaları meydana geldiği, bu kazaların can ve mal kayıplarına yol açtığı kamuoyuna yansımaktadır. Deprem sonrası olağanüstü koşullarda yaşayan Hatay halkının, üç yıl geçmesine rağmen hâlâ bu denli temel bir ulaşım güvenliğinden yoksun bırakılması; Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın asli sorumluluklarını yerine getirmediğini göstermektedir.

Bu bağlamda;

1. Samandağ–Antakya Karayolu üzerinde 6 Şubat depremleri sonrasında oluşan göçük, çukur ve zemin bozulmalarına ilişkin Bakanlığınız ve Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmış hasar tespit çalışmaları var mıdır? Varsa sonuçları nelerdir?
2. Özellikle Kuşalan Mevkii başta olmak üzere kazaların yoğunlaştığı noktalar için özel bir teknik inceleme ve risk analizi yapılmış mıdır?
3. Samandağ–Antakya Karayolu'nda son üç yıl içinde meydana gelen trafik kazalarının sayısı, bu kazalarda yaşanan can ve mal kayıpları kaçtır?
4. Bölge halkının, yerel yönetimlerin ve sivil toplumun yolun onarılmasına ilişkin ilettiği başvuru ve talepler Bakanlığınız kayıtlarında mevcut mudur? Bu taleplere neden kalıcı bir çözüm üretilmemiştir?

5. Yolun tamamen onarılması ve güvenli hale getirilmesi için somut bir takvim belirlenmiş midir? Çalışmalar ne zaman başlayacak ve ne zaman tamamlanacaktır?
6. Onarım süreci tamamlanana kadar, kazaların önlenmesi amacıyla geçici trafik güvenliği önlemleri (hız düşürücü, uyarı levhası, bariyer vb.) neden yeterince alınmamıştır?
7. Deprem sonrası ağır hasar alan bölgelerdeki karayollarının bakım ve onarımında önceliklendirme kriterleri nelerdir? Samandağ–Antakya Karayolu bu kapsamda neden önceliklendirilmemiştir?
8. Yaşanan kazalar ve gecikmeler nedeniyle oluşan kamu zararı ve can kayıplarına ilişkin idari bir sorumluluk incelemesi başlatılmış mıdır?