



Doç. Dr. Selçuk Özdağ

Muğla Milletvekili

Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince arz ederim. Saygılarımla. **16.03.2026**

Doç. Dr. Selçuk Özdağ

Muğla Milletvekili

Grup Başkanvekili

Son günlerde kamuoyuna yansıyan haberlerde, bazı köprü ve ulaşım altyapılarının bakım maliyetlerinin yüksek olması gerekçe gösterilerek satış veya devre hazırlığı yapıldığı yönünde açıklamaların yer aldığı görülmektedir.

Ulaştırma altyapısı, bir ülkenin ekonomik kalkınmasının, ticaretinin ve kamu hizmetlerinin temel unsurlarından biridir. Köprüler, yollar ve benzeri ulaşım yatırımları kamu kaynaklarıyla inşa edilen ve uzun vadede kamu yararı gözetilerek işletilmesi gereken stratejik altyapı varlıklarıdır.

Bakım ve işletme maliyetlerinin yüksek olduğu gerekçesi, kamu yatırımlarının planlanması, maliyet yönetimi ve altyapı varlıklarının işletilmesi konusunda önemli soru işaretleri doğurmaktadır.

Bir köprü'nün bakım maliyetinin yüksek olması, söz konusu altyapı yatırımının kamu tarafından sürdürülebilir şekilde yönetilemediği anlamına mı gelmektedir? Eğer böyle bir durum söz konusuysa, bu yatırımların planlama ve maliyet hesaplamalarının hangi esaslara göre yapıldığı da ayrıca açıklığa kavuşturulmalıdır.

Ayrıca kamu kaynaklarıyla yapılmış altyapı yatırımlarının bakım maliyeti gerekçesiyle satılmak istenmesi, kamu varlıklarının yönetimi açısından ciddi bir tartışma konusunu beraberinde getirmektedir.

Bu çerçevede aşağıdaki soruların cevaplandırılması kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi açısından önem arz etmektedir.

1. Kamuoyuna yansıyan haberlerde ifade edildiği üzere bakım maliyetlerinin yüksek olması gerekçesiyle satış veya devri gündeme gelen köprü veya ulaşım altyapıları hangileridir?
2. Söz konusu köprülerin inşa maliyetleri ne kadardır? Bu yatırımlar hangi yıllarda tamamlanmıştır?
3. Satış veya işletme devri gündeme gelen köprülerin yıllık bakım ve işletme maliyetleri ne kadardır?
4. Bu köprülerin yıllık araç geçiş sayıları ve elde edilen gelirleri ne kadardır?
5. Bakım maliyetlerinin yüksek olduğu gerekçesiyle satış gündeme gelmiş ise, söz konusu köprülerin bakım maliyetleri yatırım fizibilite raporlarında öngörülmemiş midir?
6. Bu köprülerin satış veya devrine ilişkin herhangi bir ihale hazırlığı yapılmış mıdır? Yapılmışsa ihale yöntemi ne olacaktır?
7. Köprülerin satış veya işletme devri hâlinde devletin elde edeceği gelir ne kadar olacaktır?
8. Satış veya işletme devri sonrası köprü geçiş ücretleri üzerinde herhangi bir artış yapılacak mıdır?
9. Türkiye'de son 20 yılda kamu tarafından yapılmış köprü ve otoyolların bakım maliyetleri ile işletme gelirleri arasında genel bir maliyet-fayda analizi yapılmış mıdır?
10. Ulaştırma altyapılarının bakım ve işletme maliyetlerini düşürmek için Bakanlığınız tarafından geliştirilen yeni bir yönetim veya finansman modeli bulunmakta mıdır?
11. Bakım maliyetleri gerekçe gösterilerek köprü satışının gündeme gelmesi durumunda, bu altyapıların kamu mülkiyetinden çıkmasının uzun vadede kamu yararına etkileri konusunda herhangi bir etki analizi yapılmış mıdır?